Machine Translated by Google

# Aer conditionat parcare

Manualul vehiculului de tip integrat

Aer conditionat electric





## Manual de instructiuni

Înainte de instalarea și utilizarea acestui aparat de aer condiționat,

vă rugăm să citiți cu atenție acest manual

Machine Translated by Google

# Cuprins

Cuprins.. .....01

1. Prezentarea produsului .....02

2.Specificațiile sistemului de aer condiționat .....03

3.Instrucțiuni de instalare .....03

4. Ghid de operare..... .....05

5.Coduri și soluții comune de eroare.... .....06

6. întreținere .....07

7. Disclaimer .....08

8. Lista de materiale. .....08

Machine Translated by Google

# 1.Prezentare generală a produsului

## 1.1 Domeniul de aplicare

Acest manual este potrivit pentru sistemul de aer condiționat de parcare din seria FT-TAC-PI;

## 1.2 Scop

Acest produs este potrivit pentru camion, mașină agricolă, mașină de construcții, dubă, rulotă, barcă și orice vehicul cu cabină mică.

## 1.3 Caracteristici

Performanță excelentă

• Controlul inteligent al temperaturii, poate fi folosit continuu timp de 3-8 ore la parcare, poate fi folosit in continuare cand conduceti, o noua optiune pentru racire in vară;

●Timpul de lucru al aparatului de aer condiționat este afectat de factori precum capacitatea și starea bateriei, temperatura ambiantă, condițiile de însorire și temperatura setată a compartimentului:

Sigur și de încredere

AC este alimentat de la bateria originală a mașinii și întreaga mașină folosește componente electrice de nivel de siguranță pentru automobile; sistem inteligent de gestionare a bateriei pentru a se asigura că vehiculul poate fi pornit în siguranță după utilizarea aparatului de aer condiționat.

★ Confortabil și convenabil

Direcția de suflare a aerului poate fi reglată în mod flexibil, astfel încât confortul și răcoarea să poată fi găsite în fiecare colț al cabinei

Economisiți bani și protecția mediului

Consum zero de combustibil în timpul funcționării, nu este nevoie să stați într-un hotel, ajutându-vă să economisiți bani

Zero emisii de eșapament, vă duce să experimentați noile tehnologii cu emisii scăzute de carbon și de economisire a energiei

## 1.4 Precauții pentru utilizare



1.4.1 Evitați lumina directă a soarelui și parcați mașina într-un loc răcoros, altfel efectul de răcire va fi redus;

1.4.2 dacă doriți să înlocuiți bateria, este recomandat să cumpărați o baterie cu o capacitate>180AH de la un canal obișnuit;

1.4.3 Nu conectați niciodată cablul de alimentare la jumătate și nu utilizați un fir mai lung și nu deteriorați firul Polii pozitiv și negativ nu pot fi inversați, altfel sistemul de aer condiționat poate fi deteriorat, iar cazurile grave pot provoca șoc electric, incendiu și alte accidente;

1.4.4 Cură a i regulat condensatorul. Dacă condensatorul este blocat, va duce la utilizare slabă, consum crescut de energie, presiune ridicată a sistemului și funcționare defectuoasă;

1.4.5 Folosiți siguranța de capacitate specificată, nici nu folosiți sârmă de oțel sau sârmă de cupru pentru a înlocui siguranța și nici nu scoateți siguranța;

1.4.6 Nu încărcați excesiv de agent frigorific în timpul relocării sau întreținerii, altfel va cauza o presiune excesivă a sistemului, va crește consumul de energie, va scurta timpul de așteptare al aparatului de aer condiționat și va cauza defecțiuni;

# 2.Specificațiile sistemului de aer condiționat

## 2.1 Parametrii unității exterioare



Lista parametrilor de performanță

| Articol | Unitate | Parametrii |
|---|---|---|
| Tensiune nominală | V | 12V/24V |
| Capacitate de răcire Curent | | 1900W |
| nominal Volumul agent | WA | 62A/40A |
| frigorific Suflarea aerului | g | 600 |
| Zgomot în interior | $m^3/h$ | 400 |
| Greutate | dbA | <50 29 |
| | KG | |
| Dimensiunea exterioară | MM | 970x775x170 |
| Tipul compresorului Dimensiunea | | Conversie de frecvență DC defilare |
| de tăiere a acoperișului | mm | 600X300 |

# 3.Instrucțiuni de instalare

## 3.1 Verificați înainte de instalare

●Mașina trebuie transportată pentru a preveni deteriorarea căderii cauzată de o poziție instabilă; trebuie transportat și asamblat de cel puțin două persoane;

•Op en ambalajul interior și exterior și verificați dacă mașinile interioare și exterioare sunt deteriorate sau aspect anormal;

●Pregătiți instrumentele de instalare și verificați dacă accesoriile atașate sunt complete și în stare bună.

●În funcție de tipul vehiculului, aflați poziția corespunzătoare a orificiului de instalare și instalați piulița de fixare pe poziția orificiului. 3.2 Scoateți luminatorul

•Demontați șuruburile luminatorului și accesoriile folosite pentru fixarea luminatorului;

Machine Translated by Google

•Demontați luminatorul;

•Curățați materialul de etanșare rămas în jurul orificiului trapei și curățați-l cu un solvent precum detergent;

3.3 Lipiți cauciucul de etanșare pe acoperiș

●Asigurați-vă că locul etanș între aparatul de aer condiționat și cabină este curat

•Rupeți hârtia lucioasă a benzii de etanșare și lipiți-o pe plafonul mașinii. Când lipiți, rotiți un cerc în funcție de conturul trapei acoperișului. Observați că acoperiți capacul pătrat al găurii. și acordați atenție să nu pierdeți cauciucul anti vibrații. Adăugați material de etanșare în jurul cauciucului pentru o mai bună rezistență la apă.

●Utilizați un material de etanșare rezistent la apă, care are o bună elasticitate și nu este ușor de întărit pentru a fixa banda de etanșare.

3.4 instalați aer condiționat în partea de sus a mașinii

Așezați unitatea interioară a aparatului de aer condiționat în centrul luminatorului 3.5 Instalarea suportului de fixare a aparatului de aer condiționat

Există două suporturi de fixare în interiorul pachetului, fixați-l pe acoperișul mașinii cu șuruburi M8x100, apoi utilizați piulițe M8 pentru a strânge șuruburile și baza;



Notă: cuplul este de 13-15 Nm, în orice moment, cuplul utilizat nu poate depăși cuplul specificat,

În caz contrar, piulița încorporată va fi scoasă.

Atenție să nu pierdeți cauciucul antivibrații de pe cauciucul de etanșare

3.6 Instalați capacul decorativ

pentru a evita deteriorarea lucrurilor din jur, atunci când strângeți șuruburile plăcii decorative, trebuie să fiți foarte atenți.

3.7 Cerințe de cablare

•Găsiți locația bateriei vehiculului, aranjați în mod rezonabil direcția și poziția fixă a firului și fixați firul cu o prindere de cablu pentru a preveni vibrațiile și uzura;

●Nu conectați alimentarea cu energie electrică, porniți alimentarea sistemului după ce este conectat. Polii pozitivi și negativi ai sursei de alimentare nu pot fi inversați, firul roșu este pozitiv și firul negru este negativ. Conexiunea insuficientă poate cauza aprindere, cădere mare de tensiune și pericole potențiale pentru unitățile de aer condiționat și pentru siguranță.

3.8 Verificați înainte de testarea mașinii

●Verificați dacă unitatea este instalată ferm.

●După ce telecomanda este pornită, operațiunea de răcire este setată în funcție de temperatura actuală a camerei.



# 4.Ghid de operare

## 4.1 Panoul de control




1.Mod de răcire puternic; 2.Mod ECO; 3.Mod de repaus; 4.Baterie mare; 5.Aterie mijlocie; 6.Baterie scăzută; 7. Pictograma de temperatură; 9. Pictograma de tensiune;

11. Pictograma punct zecimal; 13. Pictograma de viteză; 17. Pictograma de eșec

4.2 Instrucțiuni de funcționare a panoului de control 4.2.1

Descrierea butonului comutatorului de alimentare

Apăsați scurt pentru a porni, apăsați lung timp de 3 secunde pentru a opri. în stare de oprire, apăsați lung timp de 10 secunde pentru a restabili setările din fabrică, parametrii pentru a restabili setările din fabrică includ:

1. Valoare de protecție la tensiune joasă: 9,5 V/21,5 V

2. Valoarea de recuperare a tensiunii joase: 16V/25V

3.Mod de recuperare la modul de răcire

4. Viteza vântului din fiecare mod este restabilită la viteza a treia

5.Setați recuperarea temperaturii la 24°C

4.2.2 Instrucțiuni pentru butonul Speed+

în modul normal, viteza vântului crește cu o treaptă de viteză de fiecare dată, în modul de reglare a joasă tensiune, valoarea protecției la joasă tensiune crește, iar valoarea protecției la joasă tensiune crește cu 0,5 V de fiecare dată.

4.2.3 Instrucțiuni pentru butonul de viteză

În modul normal, viteza vântului scade cu o treaptă de viteză de fiecare dată, în modul de reglare a joasă tensiune, valoarea protecției la joasă tensiune scade, iar valoarea protecției la joasă tensiune scade cu 0,5 V de fiecare dată. 4.2.4

Descrierea butonului de mod

Comutați comutatorul prin patru moduri: alimentare cu aer, răcire, economisire energie, somn. Porniți unitatea de curent alternativ, apăsați și mențineți apăsat timp de 6 secunde pentru a intra în setarea tensiunii, în modul de reglare a tensiunii, indicatorul în formă de V clipește, apăsați pentru creșterea sau scăderea vitezei vântului

Machine Translated by Google

butonul pentru a regla valoarea protecției de joasă tensiune, domeniul de reglare este 9-10,5 V/19-24 V. Apăsați tastele de creștere și scădere a temperaturii pentru a regla valoarea de recuperare a tensiunii și ajustați 0,5V de fiecare dată. intervalul este 9-16V/ 21,5V-25,5V

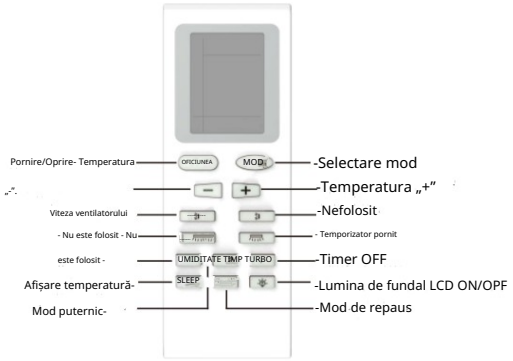
4.2.5 Temperatura + descrierea butonului

În modul normal, temperatura crește cu 10 la fiecare apăsare. În modul de reglare a tensiunii, valoarea de recuperare a protecției de joasă tensiune crește, iar valoarea crește cu 0,5 V de fiecare dată.

4.2.6 Instrucțiuni pentru butonul de viteză

În modul normal, temperatura scade cu 10 la fiecare apăsare. În modul de reglare a tensiunii, valoarea de recuperare a protecției de joasă tensiune scade, iar valoarea scade cu 0,5 V de fiecare dată.

## 4.3 Telecomandă




## 5.Coduri și soluții comune de eroare

| Cod | Explica ie | Solu ie |
|---|---|---|
| E1 | Protecție la supra/joasă tensiune | Verificați dacă linia de alimentare este prea lungă sau prea subțire sau are un contact slab, verificați tensiunea sistemului și setările de protecție la tensiune joasă, iar tensiunea generatorului este prea mare |
| EC | Defecțiunea senzorului de temperatură | Verificați conectorii sondei de temperatură ambientală și a sondei de temperatură centrală sau înlocuiți sonda de temperatură |
| EF | Defecțiune a ventilatorului, scurtcircuit sau peste Verificați dacă scurtcircuitul unității interioare sau curentul periei de cărbune are | probleme |
| E2 | Protecția la supracurent a compresorului are probleme sau există o sursă de căldură la locul de instalare | Verificați dacă scurtcircuitul unității interioare sau peria de cărbune |
| E2 | Protecție la supracurent compresor | Verificați dacă scurtcircuitul unității interioare sau peria de cărbune are probleme sau dacă există o sursă de căldură la locul de instalare |
| E3 | Pierderea de fază a compresorului sau protecția rotorului blocat | Conexiune slabă a cablurilor compresorului sau a conductei blocate sau |
| E4 | Tensiune joasă a controlerului compresorului Verificați linia de alimentare principală, dacă linia de conectare este prea lungă de protecție | sau prea subțire sau dacă polul negativ este conectat la cadru |
| E5 Protecția la scurtcircuit a compresorului | | Verificați dacă firul de conectare dintre controler și compresor este defect sau scurtcircuitat |
| E6 Protecție la supratensiune a controlerului | | Verificați dacă tensiunea sistemului depășește 16V/32V sau tensiunea generatorului este prea mare |
| E7 Eroare senzor de temperatură ambientală | | De obicei cauzată de E3 sau E12, verificați linia de conectare a compresorului, opriți AC timp de 10 minute și apoi porniți-l din nou |
| E8 | Defecțiunea unității exterioare | Verificați cablarea conexiunii ventilatorului |
| E9 | Deconectarea comutatorului de temperatură sau de presiune | Verificarea presiunii sistemului sau a comutatorului de temperatură |
| H10 | Protecția temperaturii de evacuare sau ridicată, verificați presiunea sistemului, dacă presiunea este mare, defecțiune liberă | Verificați dacă temperatura compresorului sau de evacuare este prea mare ceva agent frigorific, dacă presiunea este scăzută, adăugați o cantitate adecvată de agent frigorific și înlocuiți senzorul |
| H2 | Protecție împotriva pierderii de fază a controlerului | Verificați cablajul de conectare a compresorului |
| H3 | Dispozitivul de alimentare al controlerului s-a terminat protectie la temperatura | Reduceți încărcarea cu agent frigorific, întăriți disiparea căldurii sistemului și apoi opriți-l timp de 10 minute înainte de a reporni |
| H4 | Eroare de eșantionare de referință a controlerului | Deteriorări interne cauzate de scurtcircuit al ventilatorului electronic, înlocuiți controlerul și înlocuiți ventilatorul electronic în același timp |

## 6.Întreținere

Înainte de curățare, asigurați-vă că aparatul de aer condiționat este oprit, oprit și scos din priză

6.1 Curățarea suprafeței unității interioare: spălați cârpa de curățare în apă curată, uscați-o și ștergeți suprafața unității. cârpa poate fi scăpată în soluția de apă a detergentului neutru

6.2 Miezul rezervorului de evaporare este prea murdar: scoateți carcasa unității interioare și îndepărtați praful de pe suprafață cu aer comprimat;

6.3 Curățarea unității exterioare: scoateți carcasa unității și curățați condensatorul cu aer comprimat. Evitați orice lovitură împotriva condensatorului;

6.4 Timp îndelungat în repaus: Deconectați aparatul de aer condiționat și înfășurați unitatea exterioară pentru a evita orice denivelare;

6.5 Utilizare după o perioadă lungă de timp în gol: curățați corpul unității, condensatorul și unitatea evaporatorului; verificați dacă există materii străine la intrarea/ieșirea aerului a unității interioare și exterioare; verificați dacă conducta de scurgere este liberă; instalați bateriile la telecomandă, efectuați o inspecție și porniți-o

Sfaturi: vă recomandăm curățarea o dată pe lună. Dacă există mult praf acolo unde este utilizat aparatul de aer condiționat, creșteți frecvența de curățare în consecință. Vă rugăm să curățați regulat aparatul de aer condiționat pentru a vă asigura că poate funcționa normal.

Machine Translated by Google

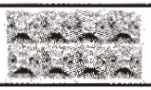
## 7. Disclaimer

7.1 Compania noastră oferă video și manual pentru instalare. Utilizatorii trebuie să le respecte cu strictețe. Dacă utilizatorul nu respectă videoclipul și manualul de instalare, acesta va fi singurul responsabil pentru orice defecțiune cauzată de om, daune și alte accidente, precum și pentru toate taxele de întreținere și materiale suportate. Compania noastră nu își asumă nicio responsabilitate.

7.2 Utilizatorul trebuie să acorde atenție problemelor de siguranță în timpul instalării. Ei vor fi singurii responsabili pentru orice problemă de siguranță personală.

7.3 În cazul în care utilizatorii efectuează transformări neautorizate de aer condiționat sau folosesc piese neoriginale, care au cauzat daune aparatului de aer condiționat și vătămări personale, utilizatorii, mai degrabă decât compania externă, vor avea toate responsabilitățile. 7.4 Se consideră că utilizatorii sunt de acord cu această declinare a răspunderii prin achiziționarea produsului nostru.

8. Lista de piese

| Numele piesei | Poze | Cantitate | Func ie |
|---|---|---|---|
| Unitate AC |  | 1 | Unitate interioară/exterioară integrată |
| Telecomandă |   | 1 | Pentru telecomandă, porniți/opriți sistemul AC |
| Panglică |  | mai multe | Pentru fixarea cablajului și a furtunului |
| Fixare autocolant |  | 8 | Pentru rutina de cablare |
| Capacul orificiului pentru șuruburi |  | 4 | Pentru acoperirea orificiului de șurub al panoului interior |
| Set de fixare |  | 8 | Pentru unitatea de curent alternativ fix |
| Unitatea interioară din plastic acoperi |  | 1 | Pentru acoperire și fixați unitatea interioară |
| Cauciuc de etanșare |  | 1 | Pentru etanșarea acoperișului |
| Fixare suport ac |  | 2 | Pentru fixarea unității AC |
| Cablu de alimentare |  | 1 | Pentru alimentare, conectați la baterie |