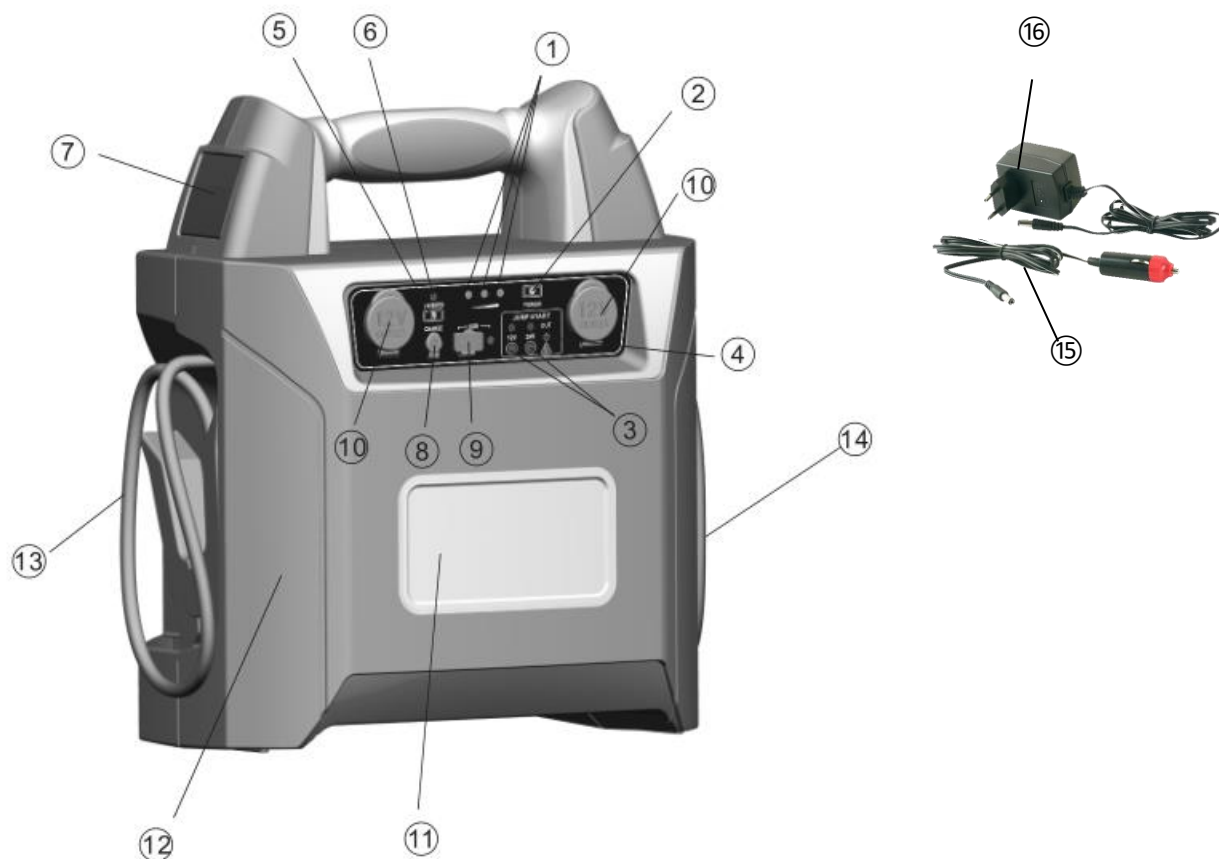


MANUAL DE INSTRUCȚIUNI

Amplificatorul de putere este conceput ca un sistem de pornire asistată pentru vehicule și ambarcațiuni.

Acest sistem autonom va porni majoritatea vehiculelor și ambarcațiunilor când puterea vehiculelor și a ambarcațiunilor este redusă. Acest sistem cu ieșire de 5V 2,1A poate furniza energie pentru Ipad, mobil, cameră, MP3, MP4, jucării etc.



Parametri:

1. afișaj LED pentru starea bateriei
2. Întrerupător
3. Întrerupător de pornire cu IMPULS
4. Indicator LED ieșire pornire
5. Întrerupător inverter
6. Indicator inverter
7. Priză inverter
8. Priză de încărcare
9. Ieșire și indicator USB
10. Priză de ieșire 12V
11. Lampă de lucru cu LED de 1,5W
12. Carcasă din plastic
13. Clemă masă pozitivă roșie
14. Clemă masă negativă neagră
15. Adaptor 12V CC
16. Adaptor CA 100-240V

Elemente	TMSPL-31
Tensiune	12V/24V
Tip baterie	Baterie plumb-acid 2X20AH
Invertor	300W
Curent de pornire / de vârf	600-3000A
Cablu	Aluminiu placat cu cupru
Lampă de lucru	LED de 1,5W
USB	5V 2,1A
Ieșire	12V15AX2 CC
Adaptor	CA/CC
Caracteristică	Evaluare automată a tensiunii bateriei mașinii Protecție la suprasarcină Protecție la scurtcircuit Protecție conectare inversă

Important

Citiți instrucțiunile de funcționare înainte de a utiliza stația de alimentare. Păstrați aceste instrucțiuni în mod corespunzător.

Înainte de a utiliza stația de alimentare pentru prima dată, verificați în manualul de utilizare a vehiculului pentru a vedea dacă este permisă pornirea externă.

Avertisment de siguranță și precauții

Avertismente:



Atunci când utilizați unitatea de pornire asistată, luați întotdeauna măsuri de siguranță de bază pentru a reduce riscul de vătămare corporală și deteriorarea echipamentului.

Nu se acceptă nicio răspundere pentru pierderi sau daune sau pierderi colaterale în cazul nerespectării acestor instrucțiuni de utilizare, în special în cazul transformării sau modificării dispozitivului. În astfel de cazuri, cererile de garanție devin nule. Utilizați dispozitivul numai cu accesoriile furnizate împreună cu acesta și numai pentru scopul prevăzut.



Citiți cu atenție toate instrucțiunile înainte de a utiliza această unitate de pornire asistată!

Nu expuneți stația de alimentare la temperaturi ridicate (> 25°C) sau foarte scăzute (<3°C), vibrații puternice sau umezeală.

1. Evitați orice contact cu acidul de baterie. Dacă intrați în contact cu acid de baterie, spălați imediat zona afectată cu apă curată.

Continuați să spălați cu apă până când vi se acordă asistență medicală.

2. Nu încurcați cablurile de pornire asistată. Conectați cablul negru la borna cu masa negativă de pe caroseria vehiculului și cablul roșu la borna pozitivă a bateriei.

3. Utilizați unitatea de pornire asistată numai în camere bine ventilate sau în exterior. Nu încercați să porniți asistat vehiculul în apropiere de gaze sau lichide inflamabile.
4. Numai pentru sisteme de 12 V. A se utiliza numai pentru vehicule și ambarcațiuni cu sisteme electrice de 12 V.
5. Numai pentru utilizare de urgență. Nu utilizați această unitate de pornire asistată în locul bateriei vehiculului. Folosiți unitatea de pornire asistată doar pentru a porni vehiculul.
6. Mențineți zona de lucru ordonată și curată. Zonele de lucru dezordonate cresc riscul de vătămare.
7. Evitați deteriorarea unității de pornire asistată. A se utiliza numai astfel cum este specificat în acest manual.
8. Observați condițiile din zona de lucru. Nu utilizați unitatea de pornire asistată în condiții de umezeală sau cu mușcături. Nu expuneți la ploaie. Păstrați zona de lucru bine luminată. 14. Țineți copiii la distanță. Accesul copiilor în zona de lucru este interzis. Nu le permiteți acestora să manipuleze mașini, echipamente, scule sau cabluri de extensie.
9. Păstrați echipamentul inactiv blocat. Când nu este utilizată, păstrați unitatea de pornire asistată într-un loc uscat pentru a preveni rugina. Păstrați întotdeauna unitatea de pornire asistată blocată și nu o lăsați la îndemâna copiilor.
10. Nu expuneți această unitate de pornire asistată la lumina directă a soarelui, căldură directă sau la umezeală.
11. Nu așezați produsul prea sus pentru a vă întinde după el. Mențineți în permanență o poziție bună a picioarelor și un echilibru adecvat. Nu vă țineți de cablurile electrice sau de fișele de împământare. Nu vă aplecați peste cablurile electrice sau pe cadrul vehiculului.
12. Fiți vigilenți. Fiți atenți la ceea ce faceți. Fiți raționali. Nu utilizați unitatea de pornire asistată în stare de oboseală.
13. Păstrați cu grijă unitatea de pornire asistată. Verificați de fiecare dată cablurile unității de pornire asistată înainte de utilizare. Dacă există vreo deteriorare, nu utilizați cablurile. Reparațiile pot fi efectuate numai de specialiști.

Instrucțiuni de operare:

1. PUTERE

Apăsăți scurt pe alimentare, alimentarea este activată; dacă sunt aprinse trei LED-uri, înseamnă că bateria este bună; dacă sunt aprinse două LED-uri, înseamnă că bateria este încă bună; dacă este aprins un singur LED, nu puteți porni și utiliza invertorul, trebuie să încărcați bateria; dacă cele trei LED-uri pâlpâie, dispozitivul nu poate funcționa, trebuie să îl încărcați.

Dacă nu există nicio sarcină pe starterul de pornire, alimentarea va fi OPRITĂ în interval de 10 secunde.

2. Lampa de lucru

După pornire, apăsați puțin mai lung pe comutatorul de alimentare și lampa de lucru se aprinde, apăsați din nou și lumina clipește, apăsați a treia oară pentru a opri.

3. Reîncărcarea unității de pornire asistată cu adaptor de CA de 100-240V

Pentru a reîncărca unitatea utilizați numai alimentatorul furnizat. Bateria acestei unități poate fi reîncărcată fie cu 100-240 VCA de la sursa principală de alimentare, fie cu 12 VCC de la o priză pentru brichetă. Lăsarea bateriei la un nivel scăzut de încărcare poate reduce durata de viață a acesteia. Rețineți că timpul necesar pentru a reîncărca bateria depinde de numărul de unități utilizate pentru pornirea asistată. La temperaturi sub 3°C sau peste 40°C, încărcarea stației de alimentare nu este posibilă, pentru a proteja bateria.

- 1) Conectați sursa de 100-240V CA (16) la priza de încărcare (8), apoi la priza de curent de 100-240V.
- 2) În timpul încărcării, 3 LED-uri care reprezintă încărcarea cu curent se vor aprinde și următorul va clipi; dacă este încărcată mai mult de jumătate, se vor aprinde două LED-uri și al treilea va clipi; când este complet încărcată, toate cele trei LED-uri sunt aprinse, bateria este încărcată complet, trebuie să scoateți adaptorul.
- 3) Această unitate de pornire asistată dispune de întrerupere automată la supraîncărcarea bateriei.
- 4) Timpul normal de încărcare este de 48 de ore.

4. Reîncărcarea unității de pornire asistată cu putere de 12V CC

Notă: atunci când reîncărcați unitatea de pornire asistată în acest mod, aceasta nu atinge același nivel de tensiune ca la reîncărcarea cu adaptorul de curent alternativ.

1. Introduceți cablul de încărcare de 12 volți (15) în priza de încărcare (8).
2. Conectați mufa cablului de încărcare (mufa brichetei) la o priză de brichetă de 12V din vehicul sau ambarcațiune.



**Atenție: Evitați gazele explozive, flăcările și scântelele.
Păstrați zona bine ventilată în timpul reîncărcării unității.**

5. Ieșire USB.

Ieșire de 5V 2,1A, care poate furniza energie pentru elementele adecvate

(Atenție: atunci când conectați mai multe dispozitive, acestea ar trebui să se încadreze în raza de încărcare USB, dacă nu, furnizarea energiei va fi oprită)

6. Invertor:

Date invertor	Descriere
Putere nominală	300W
Tensiune alternativă	240V
Protecție	Scurtcircuit CA Suprasarcină Supratemperatură Protecție la joasă tensiune a bateriei

1. Conectați invertorul la dispozitiv, apăsați întrerupătorul invertorului timp de 3 secunde, LED-ul verde se va aprinde, după 3-5 secunde, LED-ul roșu se aprinde, dispozitivul funcționează.
2. Sarcina invertorului trebuie să fie sub 300 W, dacă puterea acestui dispozitiv depășește 300 W, invertorul nu poate funcționa.
3. Invertorul este potrivit pentru sarcină rezistivă, încercați să evitați sarcina inductivă.

Operarea:



Avertizare: Când conectați și scoateți cablurile de pornire, asigurați-vă că acestea nu sunt în contact cu nici o parte rotativă a motorului.



Atenție: Aveți grijă ca bornele roșii și negre să nu se atingă niciodată una de alta sau de un alt conductor.

NU folosiți stația de putere imediat după încărcare. Lăsați-o în repaus cel puțin zece minute după încărcare și înainte de repornire.

Respectați instrucțiunile producătorului.

Această unitate de pornire asistată a fost proiectată pentru a fi utilizată cu vehicule și ambarcațiuni cu motor pe benzină / diesel. Nu veți avea nevoie de un vehicul gazdă sau de o sursă de alimentare de 100-240V.

Procedați după cum urmează pentru a porni vehiculul:

1. Conectați clema roșie (+) la borna roșie (+) pozitivă a bateriei sau la vehicul sau ambarcațiune. Conectați clema neagră (-) la o parte metalică care nu se mișcă a motorului.
2. Apăsați întrerupătorul
 - A:** Dacă indicatorul LED de tensiune (12V sau 24V) se aprinde și după 1-2 secunde, indicatorul LED Out se aprinde, acest lucru indică faptul că totul este normal, puteți acționa unitatea.
 - B:** În cazul în care trei indicatoare LED ale bateriei pâlpâie și soneria se aude continuu (scurtcircuit sau conexiune inversată), trebuie să verificați conexiunea clemei.
 - C:** Dacă indicatorul LED de 12V sau 24V nu are nicio reacție, trebuie să verificați conexiunea clemei sau dacă bateria este descărcată.
 - D: Funcția de impuls**
În cazul în care conectarea s-a realizat corect, dar soneria se aude continuu, acest lucru indică faptul că vehiculul nu are baterie sau bateria este descărcată; această unitate nu poate evalua tensiunea, acum trebuie să utilizați funcția de pornire cu impuls.
Pasul 1: Trebuie să vă asigurați de faptul că, clema nu se conectează
Pasul 2: Trebuie să alegeți tensiunea potrivită de 12V sau 24V (ca tensiunea mașinii dvs.)
Pasul 3: Apăsați comutatorul de tensiune din dreapta timp de 3 secunde, indicatorul LED corespunzător se aprinde și soneria va suna la anumite intervale, după 1-2s, indicatorul LED Out se aprinde, acum puteți conecta clema la bateria mașinii; trebuie să vă asigurați de faptul că, clema roșie se conectează la +, clema neagră se conectează la -, apoi puteți porni mașina.
3. Vehiculul ar trebui să pornească în decurs de 30 de secunde, dacă depășește 30 de secunde, trebuie să repetați pasul 2.
4. După ce motorul funcționează, deconectați clema și puneți cablul înapoi în poziția de depozitare în unitatea de pornire asistată.
5. Reîncărcați unitatea de pornire, dacă este nevoie.

Atenție

1. Înainte de a porni vehiculul, asigurați-vă că indicatorul de baterie cu 2 LED-uri se aprinde, apoi încercați să porniți.
2. Porniți vehiculul în decurs de 30 de secunde, dacă cele 30 de secunde de scurg, repetați pasul 2.
3. Când soneria se aude continuu, aceasta indică un scurtcircuit sau o conexiune inversă; trebuie să verificați funcționarea sau conexiunea. Dacă în timpul procesului de pornire se produce o supraîncărcare, alimentarea se va întrerupe automat și soneria va suna de două ori.

Eliminarea bateriei

- Când bateria unității de alimentare nu mai funcționează, aceasta trebuie reciclată.
- Contactați autoritățile locale pentru informații suplimentare.



Nu eliminați acest produs împreună cu gunoiul menajer atunci când încărcătorul nu mai funcționează. Puteți afla mai multe informații de la furnizorul dvs. de servicii de eliminare a deșeurilor.



Avertizare: Nu aruncați bateria în foc: ar putea exploda. Înainte de a elimina bateria, acoperiți contactele expuse cu bandă izolatoare pentru a preveni un scurtcircuit. Nu expuneți bateria la căldură extremă sau la flacără deschisă, deoarece acest lucru ar putea provoca o explozie.