

APARAT DE SPĂLAT CU ÎNALTĂ PRESIUNE PE BENZINĂ



MANUALUL PROPRIETARULUI

Citiți acest manual înainte de a utiliza aparatul

SIGURANȚĂ

Vă mulțumim că ați achiziționat un aparat de spălat cu presiune. Indiferent dacă faceți lucrări de curățenie acasă sau aveți nevoie de putere pentru a face operațiuni dificile, aparatul de spălat cu presiune este fabricat pentru a vă oferi puterea de care aveți nevoie. Aparatul dvs. de spălat cu presiune vă va fi de folos în viitor. Urmați procedurile de asamblare corespunzătoare, folosind cele mai bune practici pentru configurarea și funcționarea acestui aparat și efectuați întreținerea preventivă, așa cum este specificat în acest manual și în manualul aferent motorului.

Cel mai important lucru este siguranța dvs. și a celor din jur. Amintiți-vă că pentru ca aparatul de spălat cu presiune să producă puterea de care aveți nevoie pentru a-și finaliza sarcina, reglementările de siguranță trebuie întotdeauna aplicate corect.

Vă mulțumim că ați ales produsul nostru.

SIMBOLURI DE SIGURANȚĂ

În acest manual sunt utilizate următoarele simboluri. Urmați instrucțiunile furnizate pentru a vă garanta siguranța.

PERICOL

Indică o situație iminentă periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la deces sau vătămări grave.

AVERTIZARE

Indică o situație iminentă periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la deces sau vătămări grave.

PRUDENȚĂ

Indică o situație potențial periculoasă, care, dacă nu este evitată, poate cauza vătămări minore sau moderate sau deteriorarea produsului.

Notă: Informațiile indicate de funcționare și întreținere sunt utile pentru îmbunătățirea performanței și funcționării echipamentelor. Reglementările de siguranță se aplică atunci când se utilizează aparatul de spălat cu presiune sau se aplică întreținerea și/sau depozitarea componentelor pentru a reduce posibilitatea de rănire și/sau deteriorare.

Ignorarea acestor instrucțiuni poate duce la vătămări corporale sau deteriorarea produsului.

AVERTIZARE

Citiți acest manual. Familiarizați-vă cu echipamentul. Aveți în vedere riscurile potențiale și deteriorarea unității dvs.

Acest echipament este proiectat pentru aplicații specifice. Nu îl modificați și nu îl utilizați pentru nicio altă aplicație decât pentru aplicațiile pentru care a fost proiectat.

Depozitați aparatul de spălat cu presiune într-o zonă bine ventilată și cu rezervorul de combustibil gol. Lângă aparatul de spălat cu presiune nu trebuie depozitat combustibilul.

Nu utilizați niciodată aparatul în următoarele condiții:

- a. O modificare a turației motorului.
- b. O pierdere notabilă de presiune.
- c. Pornirea greșită a motorului.
- d. Dacă observați fum și flăcări.
- e. Compartiment închis.
- f. Trepidații.
- g. Pe timp de ploaie sau vreme rea.

AVERTIZARE

PRECAUȚII

(Imagini)

- Nu atingeți duza sau dispozitivul de pulverizare a apei în timpul acționării aparatului.
- Purtați ochelari de protecție pe durata utilizării aparatului.
- Pistolul nu trebuie să se afle în poziție greșită în timpul funcționării aparatului.
- Nu legați niciodată noduri și nu îndoiiți furtunul de înaltă presiune.
- Toate racordurile furtunurilor trebuie strânse și sigilate corespunzător.

- Înainte de a utiliza aparatul de spălat cu presiune pe vreme rece, asigurați-vă că îndepărtați gheața de pe toate echipamentele.
- Folosiți numai produse recomandate.
- Numai pentru uz exterior:
- Puneți aparatul de curățare cu presiune în exterior în timpul funcționării.
- Pentru a preveni eliberarea accidentală, pistolul de pulverizare trebuie blocat cu piedica atunci când nu este utilizat.
- Nu acționați aparatul de spălat cu presiune mai mult de cinci minute fără a apăsa mecanismul de declanșare, în caz contrar se poate produce deteriorarea pompei.
- Verificați periodic sistemul de combustibil pentru scurgeri sau semne de deteriorare, cum ar fi uzură sau furtunuri poroase, cleme lipsă sau rezervor deteriorat. Toate deficiențele trebuie corectate înainte de utilizarea aparatului.
- Nu atingeți țeava de eșapament fierbinte.
- Operațiunile de service și alimentare trebuie efectuate în următoarele condiții:
 - a. asigurați o ventilație bună.
 - b. alimentați aparatul de spălat cu presiune într-o zonă bine luminată.
 - c. evitați vărsarea de combustibil, iar aparatul de spălat cu presiune nu trebuie lăsat în repaus, în timp ce funcționează.
 - d. evitați sursele de aprindere permanent.
 - e. utilizați benzină fără plumb cu o valoare octanică minimă de 85.
- nu fumați lângă aparatul de spălat cu presiune.
- nu folosiți furtunuri de înaltă presiune deteriorate.

SFATURI PRIVIND SIGURANȚA

Supapa termică de siguranță

Supapa termică de siguranță este prevăzută pentru a proteja pompa de supraîncălzire dacă pistolul este închis pentru o perioadă lungă de timp sau duza se înfundă. Cu toate acestea, supapa este prevăzută a fi utilizată ca un sistem de siguranță alternativ, nu ar trebui să fie solicitată pentru ca pompa să se supraîncălzească.

Vă recomandăm să puneți în repaus aparatul de spălat cu presiune dacă nu este utilizat mai mult de cinci minute. Acest lucru protejează uzura unitatea de uzură, reduce consumul de combustibil și crește durata de viață a pompei.

OPRIRE DE SIGURANȚĂ

Pentru a preveni evacuarea accidentală a apei la presiune înaltă, piedica declanșatorului trebuie să fie întotdeauna blocat și trebuie să verificați dacă aparatul de spălat cu presiune nu este în uz.

NIVEL ULEI SCĂZUT - OPRIRE AUTOMATĂ

Unele motoare sunt echipate cu amortizor atunci când nivelul uleiului este scăzut. Dacă nivelul uleiului de motor este mai mic decât cel necesar, aparatul de spălat cu presiune se oprește automat. (Consultați manualul motorului pentru a verifica acest lucru.) Acest motor protejează aparatul de spălat cu presiune care nu are o lubrifiere adecvată.

Dacă motorul aparatului de spălat cu presiune este oprit și nivelul uleiului este conform specificațiilor, verificați dacă aparatul cu presiune este plasat într-un unghi care forțează modificarea nivelului de ulei. Puneți-l pe o suprafață plană pentru a corecta acest lucru. Dacă motorul nu pornește, este posibil ca nivelul uleiului să nu fie suficient pentru a opri întrerupătorul nivelului scăzut de ulei. Asigurați-vă că pompa este umplută complet cu ulei.

PRUDENȚĂ

(Imagini)

Pompa se poate supraîncălzi și poate cauza avarii sau răni, dacă este lăsată să funcționeze mai mult de cinci minute.

ÎNAINTE DE OPERARE

Notă: Motorul și pompa aparatului de spălat cu presiune adesea funcționează mai bine după o perioadă de câteva ore de utilizare.

PREGĂTIREA ÎNAINTE DE PORNIRE

Înainte de a porni aparatul de spălat cu presiune, verificați dacă există piese slăbite sau lipsă și pentru orice avarie care ar fi putut apărea în timpul transportului.

INSTALAREA ȘI PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

ANSAMBLULUI FURTUNULUI ȘI PISTOLUL

Notă: Aliniați cu grijă racordurile filetate, pentru a evita deteriorarea filetelor în timpul asamblării. Strângeți ferm racordurile pentru a preveni scurgerile în timpul funcționării. Conectați furtunul de admisie la declanșatorul pistolului.

LUBRIFIEREA

NU porniți motorul aparatului de spălat cu presiune fără a umple mai întâi carterul cu cantitatea și tipul de ulei necesare (consultați manualul aferent motorului pentru aceste informații). Motorul aparatului cu presiune a fost expedit din fabrică fără ulei în carter.

Operarea unității fără ulei va distruge motorul.

Pompa este expediată cu ulei. Înainte de a utiliza aparatul de spălat cu presiune, verificați nivelul de ulei al pompei pentru a vă asigura că nivelul uleiului este furnizat de producător la nivelul necesar. Utilizați uleiul recomandat de producătorul pompei. Nu realimentați.

Umpleți rezervorul cu benzină auto curată, fără plumb. Puteți folosi benzină obișnuită întotdeauna, cu condiția să aveți cifra octanică necesară (cifră octanic de cel puțin 85).

AVERTIZARE

(Imagini)

Benzina este foarte periculoasă. Aceasta poate provoca vătămări grave din cauza contactului cu un motor pe benzină cu aprindere prin suprafață fierbinte.

FUNCȚIONAREA

RACORDURILOR FURTUNULUI

DE ÎNALTĂ PRESIUNE

Conectați furtunul de înaltă presiune la aparatul de spălat cu presiune trăgând înapoi gulerul și cupla rapidă și împingând furtunul peste jumătatea cuplei furtunului de presiune de la alt producător.

RACORDAREA LA APĂ

Înainte de a conecta unitatea, lăsați apa să curgă prin furtunul de grădină (nu este furnizat) pentru a elimina corpurile străine. Racordați furtunul de grădină la intrarea apei de presiune a echipamentului.

Notă: Alimentarea cu apă trebuie să asigure minim 4g.p.m. (aprox. 15 l/min.) / 20 p.s.i. (137,895 Pa), în caz contrar pompa se poate deteriora.

INSTRUCȚIUNI

PROCEDURA DE PORNIRE

1. Asigurați-vă că alimentarea cu apă este conectată și pornită.
2. Eliberați siguranța pistolului dacă este blocată.
3. Pentru a permite aerului să iasă din furtun, apăsați declanșatorul pistolului până când un curent constant de apă iese din duză.
4. Îndepărtați corpurile străine din pistol și din conectorul tată al tijeii pistolului.
5. Introduceți tija în duza pistolului și strângeți fittingul rotind-l cu mâna.

AVERTIZARE

(Imagini)

Dacă tubul nu este fixat ferm în poziție, acesta poate fi expulzat la presiune ridicată în timpul utilizării aparatului, provocând răni sau avarii.

PORNIREA MOTORULUI

1. Verificați nivelul uleiului și al combustibilului.
2. Reglați șocul după cum este necesar.
3. Rotiți întrerupătorul motorului la „ON”.
4. Apăsăți declanșatorul pentru a elibera presiunea aparatului de spălat cu presiune în timp ce trageți de cablul de pornire a motorului cu o mișcare rapidă și constantă. În caz contrar, se poate acumula presiune și pornirea unității va fi mai dificilă.
5. Pe măsură ce motorul se încălzește, reajustați șocul.

SUBSTANȚELE CHIMICE

ATENȚIE

Acest aparat de spălat cu presiune este conceput pentru a fi utilizat numai cu lichide de spălare auto, dezvoltate special pentru aparatul de spălat cu presiune și săpunuri blânde. Utilizați numai substanțe chimice compatibile cu piesele din aluminiu și bronz ale aparatului de spălat cu presiune. Săpunurile pot bloca sistemul de injecție cu pulbere. Utilizați întotdeauna substanțe chimice conform instrucțiunilor producătorului. Nu ne asumăm nicio responsabilitate pentru eventualele daune cauzate de substanțele chimice injectate prin acest aparat de spălat cu presiune.

1. Puneți țeava de injectare în duza pompei.
2. Deschideți un recipient pentru substanțe chimice și puneți-l lângă unitate, lângă țeava de injectare.
3. Inspectați vizual filtrul de la capătul țevii de injectare pentru a verifica dacă este blocat.
4. Introduceți țeava de injectare în recipient până la fund.

ÎNTREȚINEREA

5. Scoateți tija duzei de înaltă presiune și instalați duza de injecție neagră. Soluția este amestecată automat cu apă și evacuată prin duză.

Notă: Pentru unele modele, dacă clapeta de accelerație a motorului nu este în poziția de viteză mare, injectarea soluției poate fi scăzută sau stopată.

TEHNICI DE CURĂȚARE

Tehnici de curățare

Când curățați cu aparatul de spălat cu presiune, multe activități de curățare pot fi rezolvate doar cu apă, dar pentru majoritatea sarcinilor, trebuie utilizat detergent suplimentar. Un detergent asigură tratarea imediată a murdăriei, permițând apei la presiune ridicată să pătrundă mai eficient, ajutând la îndepărtarea murdăriei.

Aplicarea de săpun sau degresant

1. Aplicați soluția pe o suprafață de lucru USCATĂ. Pe o suprafață verticală, se aplică orizontal dintr-o parte în alta, de jos, pentru a evita apariția dungilor pe prima suprafață.

Notă: nu se recomandă diluarea detergentului care reduce efectele curățării.

Evitați să lucrați pe suprafețe fierbinți sau în lumina directă a soarelui pentru a minimiza șansele ca substanțele chimice să deterioreze suprafețele vopsite. Acest lucru ar putea cauza deteriorarea suprafeței vopsite dacă substanțele chimice sunt lăsate să se usuce pe suprafață. Țineți duza suficient de departe de suprafață pentru a preveni deteriorarea suprafeței.

2. Lăsați substanțele chimice să rămână pe suprafață pentru o perioadă scurtă de timp înainte de clătire.

3. Scoateți tubul de aspirație din sticla de ceară și ștergeți excesul de ceară.

Notă: DACĂ NU SE ÎNDEPĂRTEAZĂ EXCESUL DE CEARĂ, suprafețele se pot mătui.

4. Uscați pentru a reduce petele de apă.

LA TERMINAREA UTILIZĂRII

La terminarea utilizării

După ce ați terminat utilizarea sistemului de injecție substanțe chimice, îndepărtați tubul recipientului. Continuați să operați aparatul în poziție de joasă presiune și injectați apă curată prin sistemul de conducte și detergent, punând capătul tubului într-un recipient cu apă. Continuați să operați aparatul până când este perfect curat.

ÎNTREȚINERE

CONEXIUNI

Producătorul recomandă ca pentru a evita scurgerile și deteriorarea îmbinărilor racordurilor, furtunurile de conectare, pistolul și tija de pulverizare să fie curățate și lubrifiate cu unsoare în mod regulat.

DUZĂ

Înfundarea duzei face ca presiunea pompei să fie prea mare și pentru o funcționare corectă este necesară curățarea imediată.

AVERTIZARE

Un agent de curățare a duzei poate fi utilizat numai atunci când racordul conductei de sprinklere este deconectată de la pistol, care poate provoca răni. Este recomandabil să desfaceți tubul pistolului. Curățați duza cu o bucată mică de sârmă rigidă, cum ar fi o agrafă pentru hârtie. Clătiți cu apă duza din spate. Reconectați tubul pistolului.

Reporniți aparatul de spălat cu presiune și trageți de declanșatorul pistolului, dacă duza este încă conectată sau parțial conectată, repetați instrucțiunile 1-4 de mai sus.

Dacă procedura de mai sus nu dă roade, înlocuiți cu o duză nouă.

SITA DE APĂ

Aparatul de spălat cu presiune este echipat cu o sită de admisie a apei pentru a proteja pompa, dacă sita nu este păstrată curată va restricționa debitul de apă către aparatul de spălat cu presiune și poate provoca deteriorarea pompei. Nu deteriorați sita în timp ce o scoateți sau o curățați. Particulele străine care intră în pompă pot deteriora pompa. Nu utilizați aparatul de spălat cu presiune fără sita pusă în poziție. Scoateți sita și spălați-o din nou pentru a îndepărta impuritățile de pe ea. Înlocuiți-o imediat, dacă este necesar.

ÎNTREȚINERE

ÎNTREȚINERE MOTOR

În timpul lunilor de iarnă, condițiile atmosferice deosebite pot dezvolta o condiție temporară care va cauza gheață în carburator. Dacă se întâmplă acest lucru, este posibil ca motorul să funcționeze dificil, să-și piardă puterea și se poate opri. Această condiție temporară poate fi depășită prin devierea unei părți a aerului fierbinte de la motor peste zona carburatorului.

Notă: Consultați manualul producătorului motorului pentru întreținerea motorului.

DEPOZITAREA

POMPEI

Aparatul de spălat cu presiune trebuie să fie depozitat într-un loc unde temperatura este sub 32°F. Pe lângă reducerea la minimum a riscului de deteriorare a aparatului, trebuie să urmați următoarea procedură:

1. Evacuați apa apăsând pe declanșator. Deconectați furtunul de grădină de la aparatul de spălat cu presiune, dar lăsați furtunul de înaltă presiune conectat.
2. Înclinați unitatea pe o parte, cu admisia în sus.
3. Introduceți o pâlnie mică (pentru a preveni scurgererile) la intrare și turnați aproximativ ¼ de antigel.
4. Deconectați firul bujiei.
5. Nu deconectați furtunul de grădină, rezervorul trage în mod repetat, circular, antigelul în sistemul pompei.

O altă metodă de reducere a riscului de deteriorare a înghețului este golirea aparatului de spălat cu presiune, după cum urmează:

1. Opriți aparatul de spălat cu presiune și scoateți furtunul de alimentare și furtunul de înaltă presiune. Apăsăți pe declanșatorul de descărcare a pistolului pentru a scurge toată apa din tub și furtun.
2. Reporniți aparatul de spălat cu presiune și operați-l pentru scurt timp (aproximativ 5 secunde) până când spălarea este finalizată în orificiul de înaltă presiune.

Depozitarea motorului

Atunci când curățătorul cu apă nu este utilizat sau este depozitat pentru o perioadă mai mare de o lună, urmați aceste instrucțiuni:

1. Umpleți uleiul de motor până la nivel.
2. Scurgeți benzina din rezervorul de combustibil, conducta de combustibil, supapa de combustibil și carburator.
3. Turnați aproximativ o linguriță de ulei de motor în orificiul bujiei, trageți încet demarorul până când simțiți mai multă presiune, indicând faptul că pistonul este în procesul de compresie și lăsați-l în acea poziție. Închideți

supapele de admisie și de evacuare pentru a preveni ruginirea cilindrului.

4. Acoperiți aparatul de spălat cu presiune și depozitați-l într-o zonă curată, uscată și bine ventilată, departe de flăcări sau scântei.

Notă: Utilizarea unui aditiv pentru combustibil, cum ar fi STA-BILL sau o formulă echivalentă, reduce la minimum depunerile din combustibil în timpul depozitării. Acest aditiv poate fi adăugat în benzina din rezervorul de combustibil al motorului.

SPECIFICAȚII TEHNICE

Presiune maximă de admisie până la 2900PSI

RPM 3450 RPM.

Temperatura fluidelor pompate Până la 80 F

Porturi (2) ½ "BSP

Greutate 9 livre (aprox. 4 l)

Pompă de ulei..... 4,7 fl. oz.

Pompă de ulei SAE 30W fără detergent.

Consultați fabrica pentru eventuale cerințe speciale, de ex. dacă pompa este utilizată peste una sau mai multe dintre limitele specificate mai sus.

PROBLEMĂ	Cauzele problemei	REMEDIERI
Motorul nu pornește sau se oprește în timpul funcționării.	Închideți întrerupătorul motorului care nu este în poziția „ON”. În furtun se acumulează presiune.	Alimentați motorul cu ulei. Rotiți comutatorul la „ON”. Apăsați declanșatorul în timp ce porniți.
Motorul este supraîncărcat.	Duza parțial înfundată. Presiune excesivă.	Curățați duza. Scurtați supapa de reflux cu arc elicoidal.
Presiunea crește atunci când pistolul este închis.	Supapa de bypass este blocată.	Curățați supapa de bypass.
Motorul funcționează, dar pompele nu sunt la presiune maximă sau presiunea este neuniformă.	Robinet închis. Unitatea a fost depozitată la temperaturi sub zero grade. Alimentare cu apă inadecvată. Filtrul de admisie este înfundat. Îndoire a furtunului de grădină. Tija și duza sunt uzate sau deteriorate. Aer în pompă. Nu există buton de presiune reglabil la poziția maximă. Supapele de aspirație sau refulare sunt înfundate sau uzate. Supapa de bypass nu funcționează eficient.	Deschideți robinetul. Dezgheteți complet unitatea, inclusiv furtunul, pistolul și tija. Furnizați un minim de 4 gpm (aprox. 15l/min), 20 ps. (137,895 Pa). Curățați și întrețineți. Întindeți furtunul de grădină. Înlocuiți duza. Setați la cea mai înaltă setare. Curățați supapa de bypass.
Injectarea de substanțe chimice.	Tubul de injecție nu este introdus în unitate. Crăpături sau tăieturi ale tubului. Duză nepotrivită. Injector oprit. Axa deschiderii interioare a robinetului de închidere este diferită. Filtrul conductei de injecție este înfundat. Duză blocată. Injector chimic uscat.	Apăsați ferm pe injector. Înlocuiți tubul. Schimbați la duza de joasă presiune. Rotiți gulerul în sensul acelor de ceasornic. Utilizați un robinet cu trei căi cu injecție. Curățați filtrul. Curățați duza. Dizolvați în apă curentă fierbinte.
Declanșatorul nu se mișcă.	Este în poziția de siguranță pentru arme blocată	Eliberați siguranța.

Apă în carter.	Umiditate ridicată și Garnituri uzate.	Schimbați uleiul mai des. Schimbați garniturile de ulei.
Funcționare zgomotoasă.	Pachet uzat. Aer amestecat cu apă.	Schimbați garniturile de ulei. Schimbați rulmenții.
Funcționare dificilă / cu trepidații, cu cădere de presiune.	Obstrucție la admisie. Dispozitivul de descărcare este obstrucționat. Aer amestecat în apă.	Consultați dispozitivul de descărcare pentru funcționarea corectă. Verificați conductele de admisie pentru restricții și/sau dimensiunea potrivită.
Temperaturi ridicate în carter.	Ulei de calitate incorectă. Alimentare inadecvată cu ulei în carter.	Utilizați uleiul recomandat. Ajustați nivelul uleiului la cantitatea potrivită.

LISTA GENERALĂ DE PIESE

1. Capac butuc
2. Ansamblu pompă
3. Huse de interior
4. Accelerator
5. Manetă de control al accelerației
6. Motor
7. Izolator
8. Transport
9. Piulițe
10. Șaibă plată
11. Bolțuri
12. Suport cauciuc
13. Roți
14. Furtun pentru substanțe chimice
15. Filtru pentru substanțe chimice
16. Bolțuri
17. Adaptor pentru acasă
18. Piulițe
19. Piulițe de blocare
20. Șuruburi
21. Husă rotundă de vinil
22. Manetă
23. Mâner.

Nr.	Denumire	Cant.	Nr.	Denumire	Cant.	Nr.	Denumire	Cant.
1	O-Ring	1	22	Intrare supapă priză	3	43	Șaibă	1
2	Dop de ulei	1	23	Miez de supapă	6	44	Conector de	1
3	O-Ring	1	24	Arc supapă	6	45	O-Ring	1
4	Tablou	4	25	Robinet fluture	1	46	O-Ring	6
5	Bolț hexagonal	4	26	O-Ring	1	47	Tub de protecție	1
6	Șaibă din oțel	1	27	O-Ring	1	48	Conducte de	1
7	Racorduri	1	28	Supapă	1	49	O-Ring	1
8	Pachet ulei	1	29	O-Ring	1	50	Suport supapă	6
9	Set de legături	1	30	Șurub hexagonal	2	51	Tube conector detergent	1
10	Bol	1	31	Disc de presiune	1	52	O-Ring	1
11	Unitate de rulare	1	32	Braț	1	53	O-Ring	1
12	Siguranța pachet ambalare	1	33	O-Ring	1	54	Bilă de oțel	1
13	Șurub hexagonal	1	34	O-Ring	1	55	Arc	1
14	O-Ring	1	35	Capac	1	56	Tirbușon	3
15	Piston	3	36	O-Ring	1	57	O-Ring	3
16	Piston plonjor	3	37	Supapă by-pass	1	58	Supapă priză de ieșire	3
17	Arc piston plonjor	3	38	Șplint elastic	1	59	O-Ring	3
18	Corp pompă	1	39	Supapă by-pass	1	60	Capac pompă	1
19	Pachet ulei	3	40	O-Ring	1	61	Pin	4
20	Trepied cadru piston	3	41	Fit polo	1			
21	Surplus de apă	3	42	Filtru	1			

FURTUNUL DE ÎNALTĂ PRESIUNE

Conectați furtunul de înaltă presiune la aparatul de spălat cu presiune trăgând înapoi gulerul și cupla rapidă și împingând furtunul peste jumătatea cuplei furtunului de presiune de la alt producător.

RACORDAREA LA APĂ

Înainte de a conecta unitatea, lăsați apa să curgă prin furtunul de grădină (nu este furnizat) pentru a elimina corpurile străine. Racordați furtunul de grădină la intrarea apei de presiune a echipamentului.

Notă: Alimentarea cu apă trebuie să asigure minim 4g.p.m. (aprox. 15 l/min.) / 20 p.s.i. (137,895 Pa), în caz contrar pompa se poate deteriora.

INSTRUCȚIUNI

PROCEDURA DE PORNIRE

1. Asigurați-vă că alimentarea cu apă este conectată și pornită.
2. Eliberați siguranța pistolului dacă este blocată.
3. Pentru a permite aerului să iasă din furtun, apăsați declanșatorul pistolului până când din duză iese un jet constant de apă.
4. Îndepărtați corpurile străine din pistol și din tija de conectare.
5. Introduceți tija în duza pistolului și strângeți strângeți manual racordurile.

AVERTIZARE

Dacă tubul nu este fixat corect în poziție, acesta poate fi expulzat la presiune ridicată în timpul utilizării aparatului, provocând răni sau avarii.

PORNIREA MOTORULUI

1. Verificați nivelul uleiului și al combustibilului.
2. Reglați șocul după cum este necesar.
3. Rotiți întrerupătorul motorului la „ON”
4. Apăsați declanșatorul pentru a elibera presiunea aparatului de spălat cu presiune în timp ce trageți de cablul de pornire a motorului cu o mișcare rapidă și constantă. În caz contrar, se poate acumula presiune și pornirea unității va fi mai dificilă.
5. Pe măsură ce motorul se încălzește, reajustați șocul.

Injecție chimică

PRUDENTĂ

Acest aparat de spălat cu presiune este conceput pentru a fi utilizat numai cu lichide de spălare auto, dezvoltate special pentru aparatul de spălat cu presiune și săpunuri blânde. Utilizați numai substanțe chimice compatibile cu piesele din aluminiu și bronz ale aparatului de spălat cu presiune. Săpunurile pot bloca sistemul de injecție cu pulbere. Utilizați întotdeauna substanțe chimice conform instrucțiunilor producătorului. Nu ne asumăm nicio responsabilitate pentru eventualele daune cauzate de substanțele chimice injectate prin acest aparat de spălat cu presiune.

1. Setări ansamblul tubului de injecție în pompa injectorului cu sifon.
2. Deschideți un recipient pentru produse chimice și așezați tubul de injecție lângă partea laterală a unității.
3. Inspectați vizual filtrul de la capătul țevii de injectare pentru a verifica dacă este blocată.
4. Introduceți tubul de injecție în recipient până la capăt.

INSTALAREA

MONTAREA

Montarea cârligului (dreapta/stânga)

Fixați cârligul din stânga, în stânga balustradei, utilizând un șurub (a se vedea fig. 1).

Așezați cârligul în dreapta, pe partea dreaptă a balustradei, utilizând un șurub (a se vedea fig. 2).

Montarea roților

Țineți suportul setului de roți înapoi în plan orizontal și apăsați tubul suport al echipamentului de poziționare a suportului până când auziți un clic, care indică faptul că suportul a fost introdus corect în tubul suport (a se vedea fig. 3).

Până când suportul este mai mare decât grosimea peretelui de sprijin (a se vedea fig. 4).

PREGĂTIREA PRE-PORNIRE

Înainte de a începe să utilizați aparatul de spălat cu presiune, verificați dacă există piese slăbite sau lipsă și orice daună care ar fi putut apărea în timpul transportului și manipulării.

Pompa

Pompa este furnizată cu un dop, care va fi înlocuit cu dopul de aerisire inclus.