

**Mini dispozitiv manual de recoltare
orez pe pai & grâu
tip 4G-120A**

Manual

Scrisoare către utilizatori

Stimați domni sau doamnă:

Vă mulțumim pentru achiziționarea mini dispozitivului de recoltare orez pe pai & grâu tip 4G-120A!

Utilajul are caracteristicile unei structuri simple, dispune de operare și întreținere comodă, are un volum mic, este ușor, are un consum redus, performanțe sigure și aplicabilitate excelentă. Este deosebit de potrivit pentru recoltarea pe câmpuri mici, teren muntos și terenuri cu păioase. Este foarte popular printre fermieri.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual și manualul motorului, pentru a folosi utilajul în siguranță și corect. Este necesar să folosiți utilajul cu referire strictă la manual. Utilajul are revizii tehnice și brevet național. Copierea este strict interzisă.

Standard executiv: Q/320902MY001-2004

I, Avertisment

1. Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual și manualul motorului diesel pentru a afla informații cu privire la instalarea, punerea în funcțiune, operarea, întreținerea și exploatarea utilajului.
2. Operatorul trebuie să fie atent dacă există persoane sau alte obstacole în jur atunci când acționează utilajul, întoarce și folosește utilajul. Conducerea utilajului este permisă numai după ce vă asigurați că puteți face asta în siguranță.
3. Este interzis să atașați obiecte inflamabile (de exemplu, recipiente cu combustibil) pe utilaj, pentru a evita orice incendiu.
4. Este interzisă pornirea motorului atunci când nu are lubrifianț. Vă rugăm să adăugați lubrifianț și combustibil pentru o funcționare corespunzătoare.
5. Este interzisă înlăturarea oricăror dispozitive de protecție atunci când utilajul este în funcțiune. Nu este permisă atingerea pieselor active cu mâna sau cu piciorul. De asemenea, nu este permisă apropierea de nicio piesă în mișcare. Nimeni, cu excepția operatorului, nu se poate apropia de utilaj. Este strict interzis să staționați în jurul mașinii, în scopul de a evita orice accident.
6. Atunci când utilajul este în funcțiune, nimeni cu excepția operatorului, nu se poate apropia de utilaj. Este strict interzis să staționați în jurul mașinii, în scopul de a evita orice accident.
7. Pentru soluționarea oricărei defecțiuni, trebuie să opriți mai întâi utilajul.
8. Este necesar să adăugați ulei atunci când motorul nu mai funcționează. Vă rugăm să nu adăugați uleiul atunci când motorul este încă pornit sau fierbinte. La adăugarea uleiului trebuie să stați departe de sursele de foc. Vă rugăm să înșurubați capacul de ulei și să curățați uleiul scurs după adăugarea uleiului.
9. Este necesar să așezați materialul de umplere în funcție de înălțimea coamei atunci când utilajul traversează coama, astfel încât utilajul să poată echilibra centrul de greutate.
10. Vă rugăm să acordați atenție zgomotului și performanței motorului. Este necesar să opriți imediat funcționarea motorului dacă sesizați zgomot anormal sau alte defecțiuni.

II, Funcționalitatea principală și intervalul aplicabil

Mini dispozitivul de recoltare orez pe pai & grâu tip TG 4G-120A este un fel de utilaj de recoltare manual, manevrat de om. Este un produs nou cu tehnologie avansată din China, cu aspect îmbunătățit, aplicabilitate consolidată, performanțe îmbunătățite, fiabilitate mai bună și structură tehnică optimizată. Utilajul este folosit în principal pentru recoltarea orezului pe pai și a grâului. Poate fi folosit și pentru recoltarea soiei și stufului. Este utilizabil pe terenuri de câmpie, dealuri, pante, câmpuri mici, etc. În plus, vine cu avantajele unui volum redus, greutate redusă, performanță flexibilă, operare simplă, tăiere loturi mici, fără limită de distanță. Utilajul ar putea fi potrivit nu numai pentru recoltarea pe câmpurile mari, mijlocii și mici, ci și în zone cu trafic aglomerat.

III, Indice de performanță și parametrii tehnici

(I) Indicele de performanță

În condițiile în care nu există buruieni pe linia de tăiere, cultura este în picioare, înălțimea naturală de 500-1000mm, unghiul de plasare sub 10° și puterea vântului nu mai mare de 3m / s, utilajul ar avea un indice de performanță după cum urmează:

Articol	Indice
Unghi de plasare	$90^\circ \pm 20^\circ$
Rata totală de pierdere (%)	Grâu < 0,5, orez < 1,0

Diferența dintre rădăcini ≤ 80	
-------------------------------------	--

(II) Parametrii tehnici

Articol	Indice
Model	4 G – 120A
Tipul masei de tăiere	În picioare
Lățime de tăiere (mm)	1200
Înălțime minimă de tăiere (mm)	≥ 50
Tipul de plasare	Amplasare lateral și în bandă
Productivitate (M2)	2400-2700
Dimensiuni generale (mm) (L * W * H)	2200*1600*1100
Greutate totală (Kg)	Aproximativ 210
Putere potrivită (kw)	4,4 kW (6 cai putere)
Spațiu dinți (mm)	127
Viteza de rulare a manivelei (r / min)	550
Diametrul roții stea (mm)	280
Viteza de lucru (km / h)	2.6~3.6
Viteza lanțului (m / s)	2.24
Numărul de operatori	1

IV, Procesul de recoltare

Mini dispozitivul manual de recoltare orez pe pai & grâu tip Mini 4G-120A, este acționat de un motor diesel. Puterea este distribuită către roata de lanț prin cutia de viteze, apoi către cutia de viteze a platformei de tăiere. Apoi, acționează cuțitul de tăiere care se deplasează prin cutia de viteze, roata excentrică și tija de conectare. Ulterior, puterea este transmisă la arborele de transmisie prin roata de lanț de pe cutia de viteze, astfel încât roata lanțului de transmisie să funcționeze. Când utilajul merge înainte, divizorul și ridicătorul de spice din fața platformei de tăiere ating primele cerealele. Apoi, capacul ridicătorului de spice, ridicătorul de spice, roata cu stea și cureaua lucrează împreună pentru a ridica și transporta cerealele către platforma de tăiere

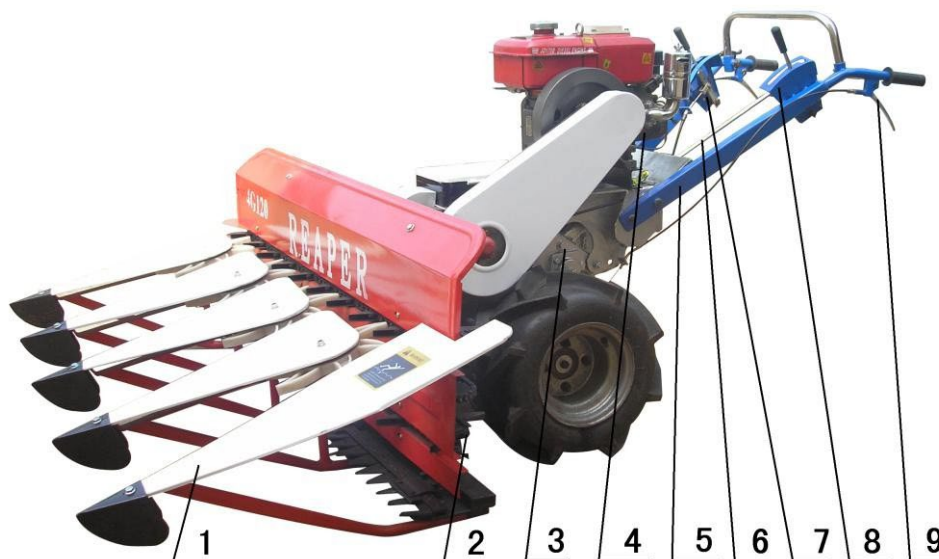
Cu ajutorul funcției cuprinzătoare a lanțurilor de transport superioare și inferioare, a roții stea, a ridicătorului de spice și a arcurilor de presare superioare și inferioare ale ridicătorului de spice, recolta tăiată va rămâne în picioare și va fi transportată la ieșire, apoi va fi lăsată pe câmp. (Desen 1)



Desen 1: Graficul fluxurilor de recoltare

V, Structura și funcția principalelor piese de lucru

Utilajul este alcătuit în principal din ridicătorul de spice, suportul platformei de tăiere, ansamblul cutiei de viteze, motorul diesel, subansamblul cadrului etc. (Desen 2)



Desen 2: Schema utilajului

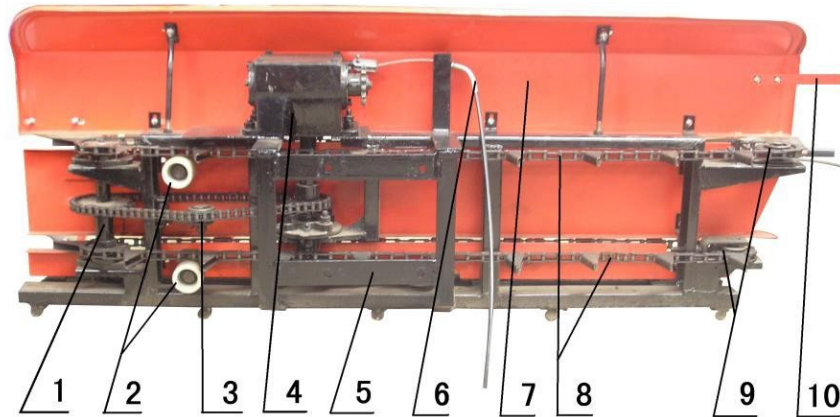
1, Cadru FU Wo 2, suport de tăiere 3, ansamblu cutie de viteze 4, motor diesel 5, cadre de cotiere 6, 7 seturi de tăiere alături de ambreiajul Danggan 8, ambreiajul principal 9, mâner de direcție

(I) Suport platformă de tăiere

Suportul platformei de tăiere este partea fundamentală, precum și cadrul utilajului. Dispozitivul de tăiere, divizorul, ridicătorul de spice, cutia de viteze și dispozitivul de transport sunt toate

instalate pe suport.

1. Suportul platformei de tăiere este format din subansamblul arborelui de transmisie, pinionul de tensionare, ansamblul cutiei de viteze, priza de conectare, tobă de eşapament, lanțul de transport și pinionul pasiv. (Desen 3)

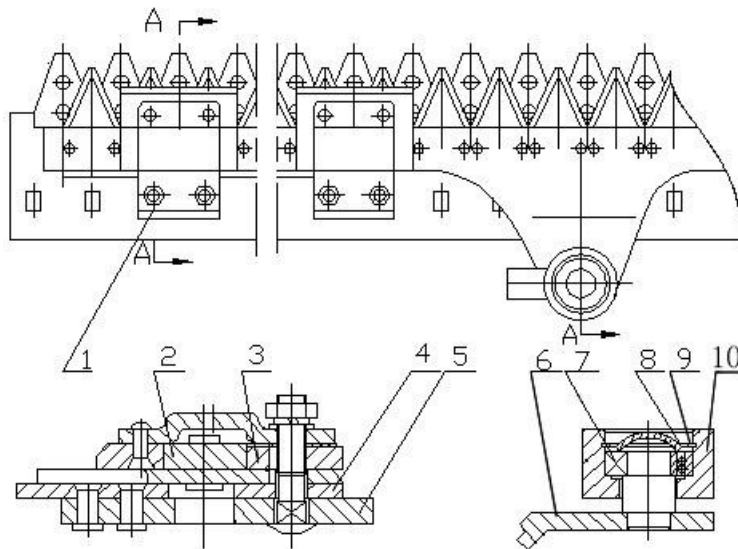


Desen 3: Suport platformă de tăiere

1. Arbore de transmisie. 2. Pinion 3. Pinionul de tensionare
4. Cutie de viteze de 5. cadrul de conectare 6. Cablu
ambreiaj 7. Haion 8. Lanț transportor 9, Pinion de ghidaj
pasiv 10. Placă Wo

(1) Dispozitivul de tăiere

Dispozitivul de tăiere este instalat pe partea inferioară a platformei de tăiere, care este partea principală de lucru a utilajului. Performanțele sale influențează direct utilajul. Când utilajul funcționează, cutia de viteze, axul central excentric și tija de conectare acționează pentru a face cuțitele fixe și mobile să se miște, astfel încât să taie recolta. Este alcătuit în principal din ansamblu cuțit de presare, ansamblu cuțit mobil placă de frecare superioară, placă de frecare inferioară, inelul pentru gaură, inelul de osie, rulment 1203, bușa pentru bielă de conectare și cuțit fix. (Desen 4)

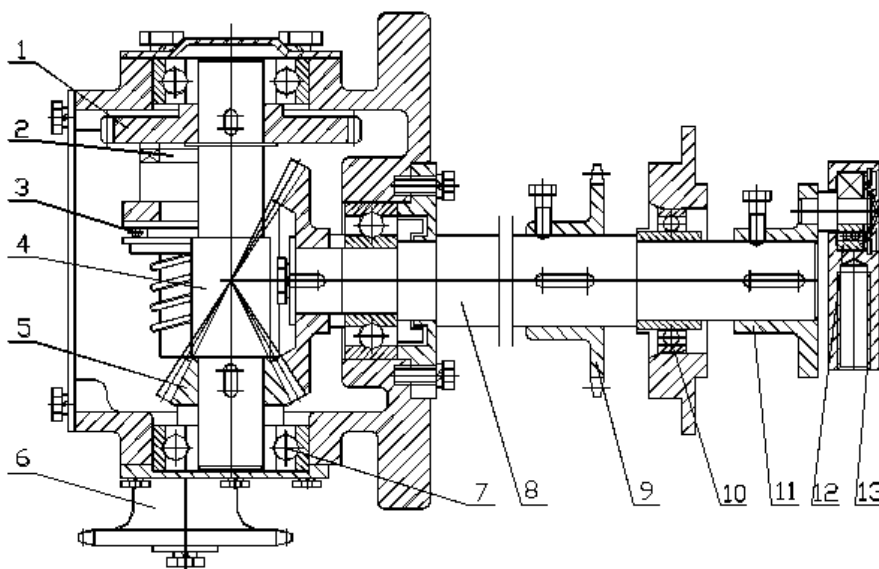


Desen 4: Dispozitivul de tăiere

- 1. Ansamblu cuțit de presare 2. Cuțite mobile 3. Placa de fricțiune superioară
 4. Placa de fricțiune inferioară 5. Cuțite fixe 6. Cosmotec CT 7. Rulment 1203
 8. Capac anti-praf 9. Inel pentru gaura 10. Capac tija de conectarea**
- (2) Cutie de viteze**

Cutia de viteze este partea de transmisie a puterii a utilajului. Transmite puterea de la cutia de viteze la cuțitul mobil al dispozitivului tăiere, lanțului de transport și alte piese active.

Cutia de transmisie transmite puterea cutiei de viteze nu numai cuțitului mobil al tăietorului, ci și arborelui de transmisie, astfel încât lanțul de transport să funcționeze. Este alcătuit în principal din angrenaj, ambreiaj dublu, rulment de tracțiune cu bile 51107, arbore scurt de transmisie, angrenaje conice, pinion de ieșire putere, rulment 6204, arbore de transmisie al cutiei de viteze, pinion de transmisie a osiei de transport, rulment UC205, sudura roților excentrice, rulment 1203 și bușa tijă de conectare. (Desen 5)



Desen 5: Subansamblu cutie de viteze

- 1. Transmisie 2. Ambreiaj dublu 3. Rulment de tracțiune cu bile 51107
 4. Arbore scurt de transmisie**

5. Angrenaje conice 6. Pinion de ieșire putere 7. Rulment 6204 8. Arborele de transmisie al cutiei de viteze 9. Pinion de transmisie a osiei de transport 10. Rulment UC205
 11. Sudura roților excentrice 12. Rulment 1203 13. Racordare cu tije de conectare

(3) Dispozitivul de transport

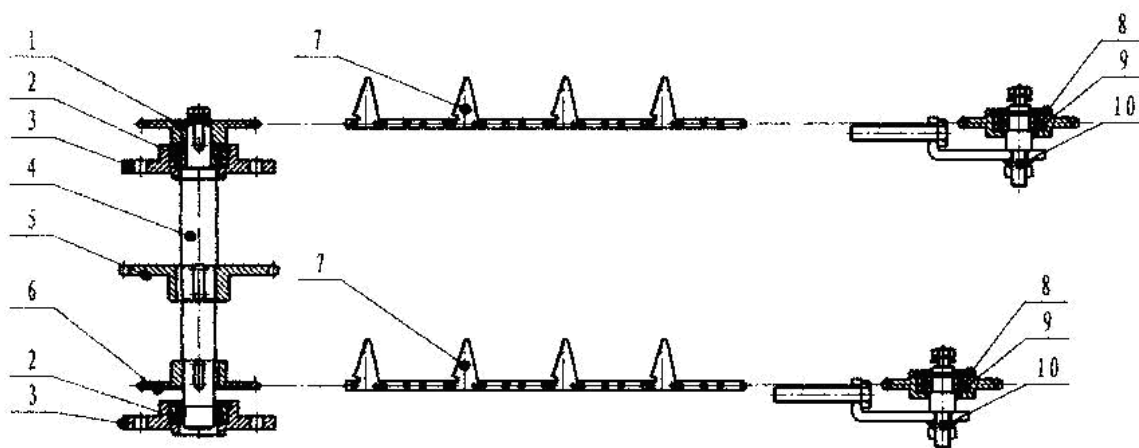
Dispozitivul de transport este utilizat pentru a transporta cultura tăiată în partea dreaptă a platformei de tăiere, întoarcerea culturii vertical pe direcția de mișcare a utilajului este posibilă la 90° și o așează pe câmp în mod corect. Este alcătuit în principal din subansamblul osiei de transport, subansamblul lanțului de transport superior, subansamblul lanțului transportor inferior și subansamblul pinionului pasiv. (Desen 6)

Desen 6: Dispozitiv de transport

1. Subansamblul osiei de transport . 2. Subansamblu cu lanț de transport superior
 3. Subansamblul lanțului de transport inferior 4. Subansamblu pinion pasiv

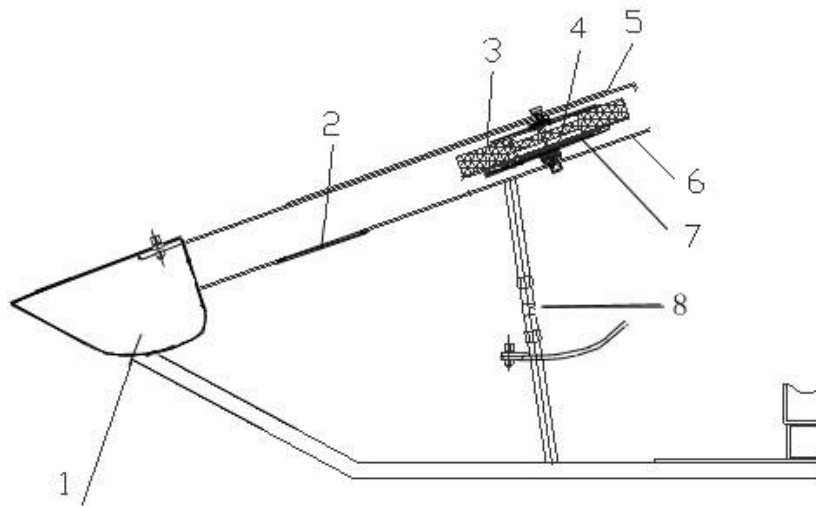
(4) Ridicătorul de spice

Când utilajul funcționează, ridicătorul de spice și divizorul ar atinge cultura în același timp. Capacul ridicătorului de spice ar putea prelua recolta căzută și ar putea transmite cultura pe platforma de tăiere, împreună cu angrenajul cu stea al ridicătorului de spice și cureaua dințată. Apoi, inelul de presare al ridicătorului de spice ar putea presa recolta pe taler,



pentru a evita orice înclinare în timpul transportului. Stâlpul vertical al ridicătorului de spice este plat, astfel încât ridicătorul de spice nu a putut împinge recolta.

Ridicătorul de spice este alcătuit în principal din stâlpul vertical, cureaua dințată, angrenajul cu stea, roată de curea, capacul ridicătorului de spice și arcul de presare. (Desen 7)



Desen 7: Subansamblu Ridicător de spice

1. Manșon 2. Cadrul de divizare 3. Roata stea care ține recolta 4. Arbore stea 5. Placă de reținere a culturii 6. Arc presare 7. Mânerele superioare și inferioare ale roții stea pentru reținerea culturii 8. Ax de reglare

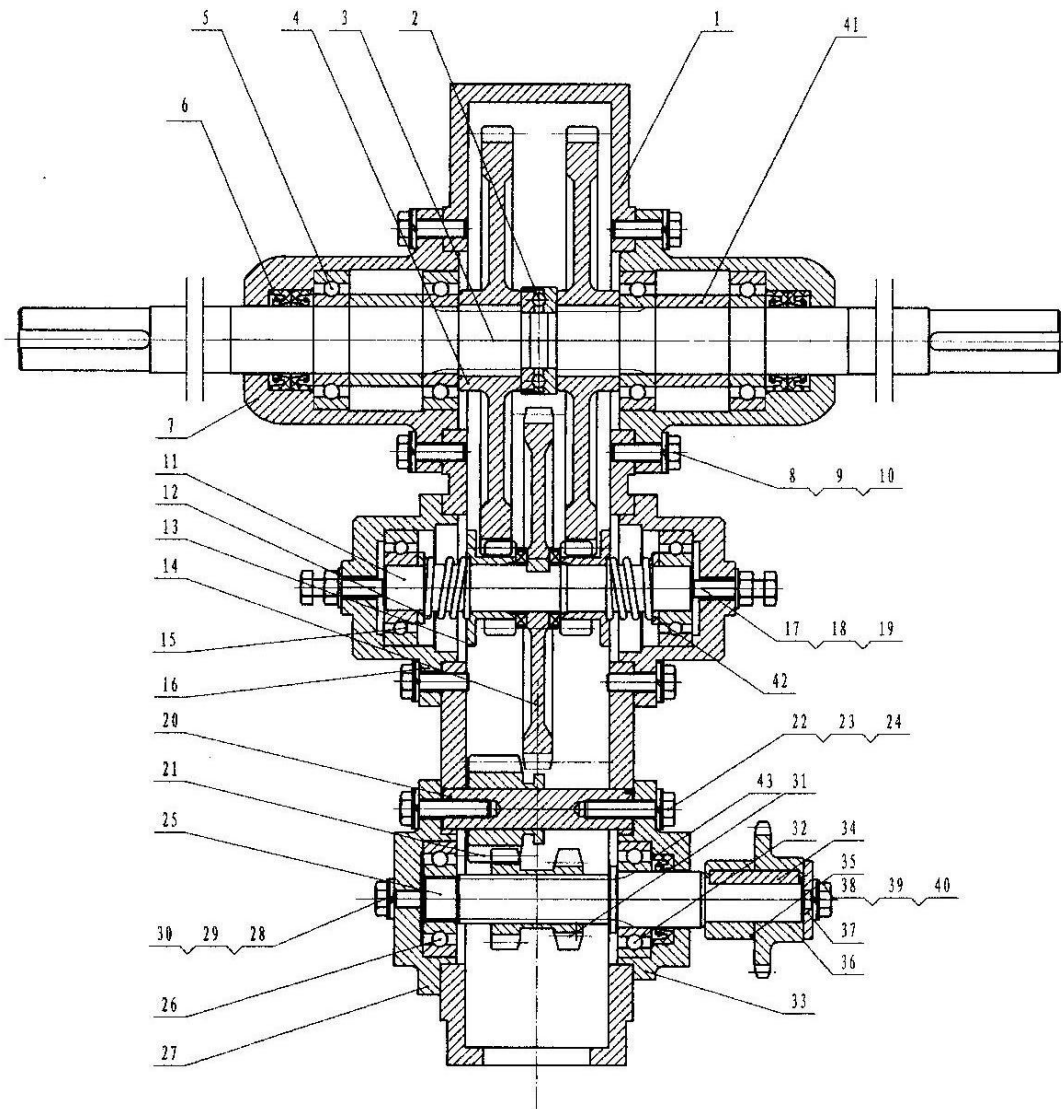
(III) Subansamblul cadrului

Subansamblul cadrului este cadrul pentru manevrarea utilajului. Ar putea controla rotirea la stânga și la dreapta a utilajului, ambreiajul motorului diesel și acceleratorul prin reglarea mânerelor. Este alcătuit în principal din placa laterală a cadrului, tija de ambreiaj, firul de acționare a acceleratorului, tije mâner îndoit și mânerul ambreiajului.

(IV) Ansamblul cutiei de viteze

Unitățile cutiei de viteze sunt instalate în partea din spate a dispozitivului de recoltare, puterea sa provenind de la motor, fiind transmisă către roțile respective și unitățile de tăiere. Cutia de viteze este o mașină de recoltat și butucul de mers cu putere colectat. Face acest lucru prin câteva angrenaje pentru a acționa cele două roți, astfel încât mașina să se deplaseze înainte și înapoi. Se întoarce furca la stânga prin reglare pentru a realiza rotirea utilajului la stânga și la dreapta. Este realizat în principal din pinionul de ieșire a puterii, arborele de intrare a puterii, o combinație a cutiei de viteze pe doi arbori, combinație cutie de viteze cu trei arbori, combinație cutie de viteze cu patru arbori, combinație a arborelui de ieșire a puterii, capacul cutiei de viteze, scripete de intrare a puterii, arbore de marșarier. (Figura 8)

Dirrecția A



Desen 8: Ansamblu cutie de viteze

Nr.	Cod	Denumire	Specificații	Material	Cantitate
1	120A-4001	Cuti		HT250	1
2	GZ-130-198905	Rulment de tracțiune	JZ-130198905		1
3	120A-4002	Arbore de transmisie		45 #	2
4	120A-4003	Roată dințată conducătoare	62T	45 #	2
5	GB276-64	Rulment	206		4
6	GB9877. 1-88	Lagăr cu inele de ungere	(F) B30/45/10	Cauciuc Rezisten la ulei	4
7	120A-4004	Talpă de lagăr		HT250	2
8	GB95-76	Șaibe	Q8		22
9	GB93-76	Șaibe de siguranță	Q8	65Mn	22
10	GB30-76	Șaibe de siguranță Șuruburi	M8 × 25		22
11	120A-4005	Arbore diferențial		45 #	1

12	GB2089-80	Arc de presiune	$D=25/n=4/d=3$	65Mn	2
13	120A-4006	Pinion diferențial	10T		2
14	120A-4007	Angrenaj diferențial	52T		1
15	GB276-64	Rulment	304		2
16	120A-4008	Rulment diferențial		HT250	2
17	GB95-76	Șaibe	Q10		2
18	GB30-76	Șurub hexagonal	$M10 \times 35$		2
19	GB41-76	Piuli	M10		2
20	120A-4009	Ax de marșarier		45 #	1
21	120A-4010	Roată dințată	18		1
22	GB95-76	Șaibe	Q8		2
23	GB93-76	Șaibe de siguranță	Q8	65Mn	2
24	GB30-76	Șurub hexagonal	$M8 \times 20$		2
25	120A-4011	Arbore primar al		45 #	1
26	GB276-64	Rulment	304		1
27	120A-4012	Rulment (stânga)		HT250	1
28	GB95-76	Șaibe	Q8		1
29	GB93-76	Șaibe de siguranță	Q8	65Mn	1
30	GB30-76	Șurub hexagonal	$M8 \times 15$		1
31	120A-4013	Dublu-ax	$10T \times 14T$		1
32	GB276-64	Rulment	205		1
33	120A-4014	rulment (dreapta)		HT250	1
34	GB1096-79	Chei	$6 \times 6 \times 40$		1
35	120A-4015	Mâner		45 #	1
36	120A-4016	Pinion intrare	16T	45#	1
37	120A-4017	Șaibe			1
38	GB95-76	Șaibe	Q8		1
39	GB93-76	Șaibe de siguranță	Q8	65Mn	1
40	GB30-76	Șurub hexagonal	$M8 \times 20$		1

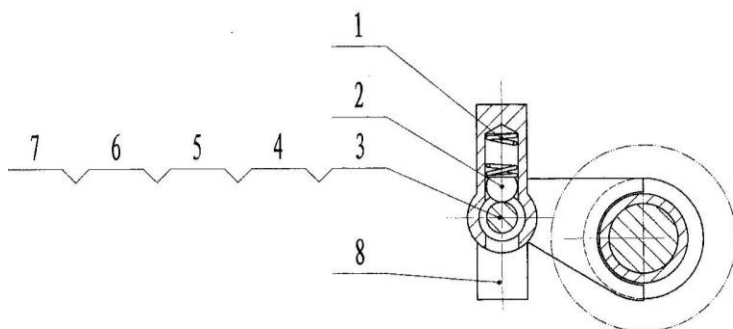


Figura 8 -1 Corp angrenaj spate

1. Arc 2. Rulment 3. Garnitura groasă 4. Șaibă 5. Curea elastică 6. Șurub hexagonal 7. Arborele furcii marsarier 8. Furcă marsarier

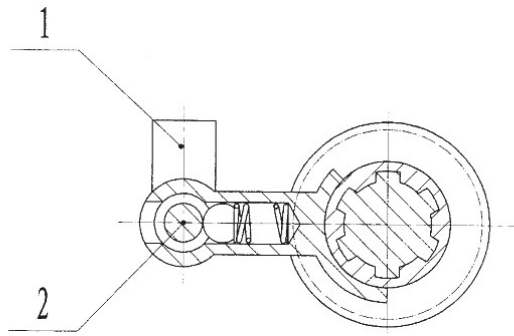


Figure 8 -2 corp angrenaj față

1. furcă față 2. Ax furcă față

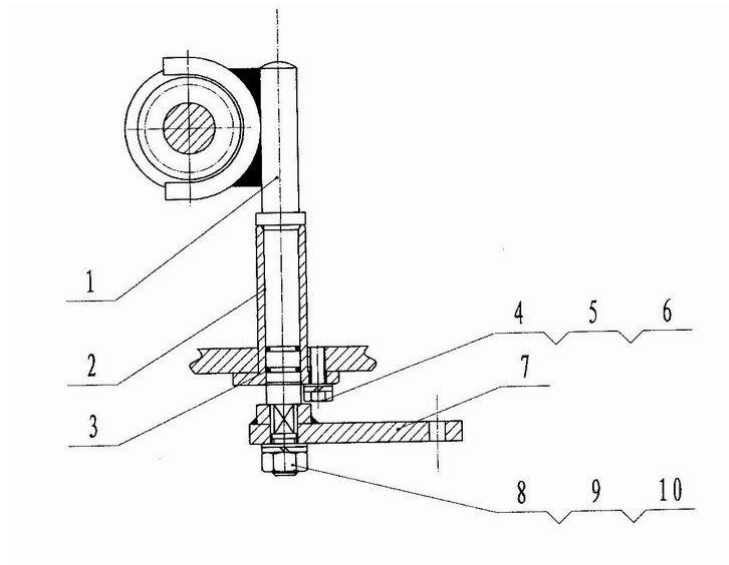
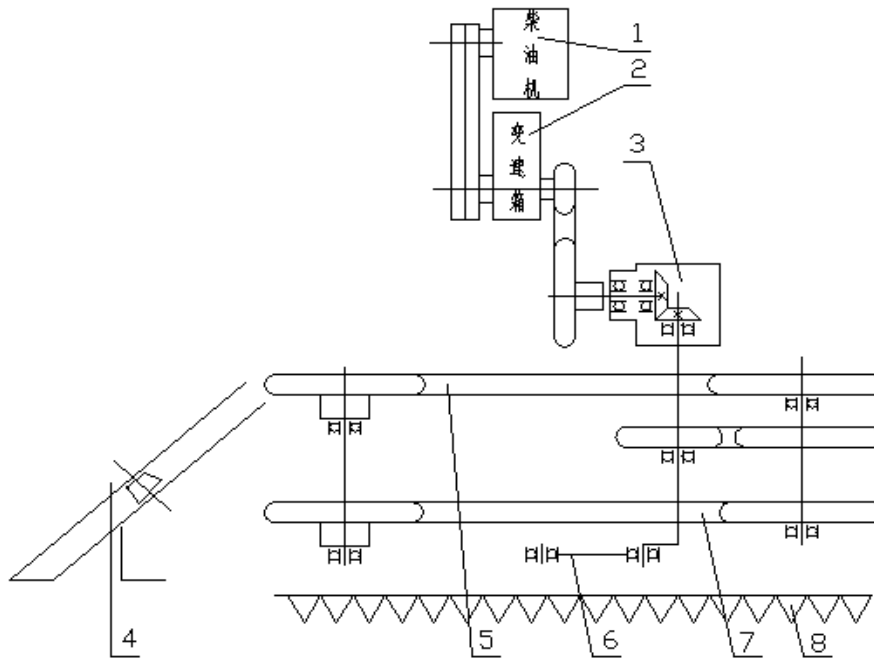


Figure 8 -3 diferențiale

1. Furcă diferențial 2. Furcă un set fix de trei 3. Inel O din cauciuc 4. Șaibă 5. Curea elastică 6. Șurub hexagonal 7. Diferențial 8. Șaibă 9. Curea elastică 10. Piuliță

(IV) Sistem de transmisie

Mașina este acționată de motorul diesel. Este alcătuit din motorul diesel, ansamblul cutiei de viteze, subansamblul cutiei de viteze, ridicătorul de spice, lanțul de transport superior, organul excentric al tije de conectare, lanțul transportor inferior și dispozitivul de tăiere. (Desen 9)



Desen 9: Schema sistemului de transmisie

1. Motor diesel
2. Ansamblul cutiei de viteze
3. Subansamblul cutiei de viteze
4. Ridicător spice
5. Lanțul superior de transport
6. Organul excentric al tijei de conectare
7. Lanțul de transport inferior
8. Dispozitiv tăiere

VI, Instalarea și punerea în funcțiune

Mașina este ambalată și livrată cu platforma de tăiere separată, talerul superior, ridicător spice, divizorul, organul de mers, maneta de prindere superioară, motorul etc. Astfel, este necesar să verificați dacă piesele și accesoriile s-au pierdut sau deteriorat în timpul transportului înainte de instalare. Utilizatorii pot realiza instalarea și punerea în funcțiune cu referire la următoarele reglementări:

Instalarea

(I) Instalarea ridicătorului de spice, divizorului și platformei de tăiere

1. Vă rugăm să conectați mai întâi ridicătorul de spice și divizorul, apoi instalați treptat ridicătorul de spice de la dreapta la stânga. (Notă: Ridicătorul de spice cu o singură ureche este instalat în partea dreaptă. Îndepărtați piulița fixă inițială, puneți știftul fix pe ridicătorul de spice, apoi fixați ridicătorul de spice pe placa de jos. În cele din urmă, vă rugăm să instalați divizorul în partea stângă a plăcii de jos a platformei de tăiere și să reglați arcul de presare al divizorului în consecință. Pentru reglarea arcului de presare, se recomandă să mențineți arcul de presare la 1 cm de talere. Vă rugăm să strângeți piulița după reglare.

2. Deschideți carcasa și instalați ridicător de spice între divizor și talerul platformei de tăiere. Partea frontală este așezată pe știftul plăcii de jos a divizorului și este blocată cu placa plată și cu șplintul. Cealaltă parte trebuie fixată cu un șurub hexagonal M6X6 pe orificiul din partea stângă a talerului platformei de tăiere.

(II) Instalarea platformei de tăiere pentru organe de mers și tăiere

1, Cablurile de legătură din partea din față a echipamentului de rulare sunt plasate în spatele orificiului și conexiunea dispozitivului de tăiere coincide cu cele patru șuruburi de conectare strânse cu șurub hexagonal M10.

2. Vă rugăm să fixați șurubul de reglare în fața manetei de acționare a ambreiajului cutiei de viteze de pe organul de mers

de pe baza de conectare a manetei de acționare Prindeți capul manetei de acționare pe capul osiei de ambreiaj a cutiei de viteze, apoi treceți prin șplint. Este disponibil pentru a regla lungimea manetei de acționare prin reglarea celor două piulițe fixe. Vă rugăm să fixați cele două piulițe după reglarea în poziția corectă.

3 Conectați lanțul și cutia de viteze a pinionului. Presați pe roata de tensiune, apoi acoperți-le cu capace de protecție.

Desen (10)



Desen 10 Cabluri de legătură

(III) Instalarea motorului

Instalați motorul pe suportul motorului și fixați-l cu 4 bucăți de șuruburi hexagonale M10X45, care nu este necesar să fie strânse acum. Apoi, instalați cureaua trapezoidală, reglați motorul pentru a aduce cele două roți cu curea trapezoidală la același nivel. Acum, este necesar să strângeți șurubul și să presați cablul de jos al motorului sub șurub.

(IV) Instalarea filtrului de linie

Vă rugăm să instalați tubul înalt între filtru și tubul îndoit, astfel încât motorul să poată fi ținut departe de praf.

(V) Instalarea dispozitivelor de protecție pentru curea și pinion

(VI) Instalați lumina pe corpul organului de mers și alimentați-o.

(VII) Conectați maneta de acționare a acceleratorului și regulatorul de turație al motorului și reglați în consecință. Apoi, întreaga instalație este finalizată.

Înainte de încercarea fără sarcină, este necesar să porniți motorul de la manivelă, pentru a observa funcționarea platformei. Porniți motorul pentru o încercare fără sarcină, după ce vă asigurați că în regulă.

Punerea în funcțiune: Operatorul ar trebui să ajusteze și să lubrifice utilajul în mod corespunzător, astfel încât utilajul să funcționeze normal, cu performanțe satisfăcătoare, eficiență îmbunătățită de lucru și durată de viață mai lungă.

Avertizare:

Vă rugăm să respectați următoarele reglementări pentru a evita orice accident.

- **Vă rugăm să opriți motorul pe o zonă plană. Vă rugăm să verificați, să reglați și să curățați piesele după ce nu mai sunt în funcțiune.**
- **Vă rugăm să blocați/fixați roata dacă parcați utilajul în pantă.**
- **Vă rugăm să puneți dispozitivul de securitate îndepărtat pe poziția inițială înainte de a porni utilajul. Punerea în funcțiune a dispozitivului de tăiere**

1. Fețele de lucru ale cuțitelor mobile și fixe trebuie să fie pe același plan, cu o diferență ce nu depășește 5mm. Spațiul din față nu trebuie să depășească 0,4 mm, iar spațiul din spate nu trebuie să depășească 1,5 mm. Spațiul dintre cuțitul mobil, tija și placa de frecare a presorului de cuțit nu trebuie să fie mai mult de 0,5 mm. Este necesar să reglați spațiul, tija cuțitului vertical, să reglați presorul de cuțit prin mărirea sau micșorarea distanțierului sau înlocuirea cuțitului, pentru a menține cotele de mai sus.

2. Liniile de început și de sfârșit ale traseului central al tuturor cuțitelor mobile ar trebui să coincidă cu liniile centrale ale cuțitelor fixe vecine, cu o diferență de cel mult 5 mm. Dacă nu coincide, vă rugăm să reglați lungimea tijei de conectare în consecință.

3. Verificați prinderea cuțitelor mobile și fixe. Dacă există mai mult de 1/3 cuțite pierdute sau deteriorate, este necesar să înlocuiți cuțitele. De asemenea, este necesar să verificați șurubul presorului de cuțit pentru a evita orice slăbire.

4. Porniți motorul diesel cu manivela pentru a face cuțitul de tăiere să se miște flexibil. Dacă există un blocaj sau o strângere, este recomandat să ajustați distanța presorului de cuțit prin mărirea sau micșorarea distanțierului.

Punerea în funcțiune a lanțului de transport

1. O rată de tensiune adecvată a lanțurilor de transport superioare și inferioare, ar trebui să facă întoarcerea/virarea lină. Este posibil ca prin slăbirea piuliței reglabile a pinionului pasiv, pinionul pasiv să fie determinat să se deplaseze la stânga și la dreapta, astfel încât să schimbe tensiunea lanțului de transport.

2. Verificați garniturile și nituirea lanțurilor de transport superioare și inferioare și reparați-le sau înlocuiți-le în consecință, în cazul în care s-au slăbit sau sunt lipsă.

3. Verificați corespondența pe dinților de pe lanțul de transport superior și inferior. Vă rugăm să o ajustați dacă nu corespunde.

(III) Punerea în funcțiune a ridicătorului de spice

1. Arcurile de presare ale celor cinci ridicătoare de spice ar trebui să se mențină aproape de talere, dar nu prea strânse. Cel mai mare decalaj nu trebuie să depășească 10mm. Dacă nu, vă rugăm să schimbați poziția arcului de presare slăbind piulița.

2. În cazul în care poziția de plasare a roții stea și a dintelui nu este la mijloc, se recomandă să slăbiți piulița reglabilă de pe stâlpul vertical al ridicătorului de spice, apoi să ajustați lungimea axului de reglare, astfel încât să ajustați înălțimea roții stea în consecință.

3. Dacă cureaua cu dinți de pe ridicătorul de spice se slăbește, este recomandat să slăbiți șurubul fix al roții cu dinți, să o reglați în consecință și apoi să o fixați.

(V) Punerea în funcțiune a unghiului de plasare

Referindu-ne la reglementările privind GB, unghiul dintre unghiul de plasare și direcția de mers ar putea fi de $90^\circ \pm 20^\circ$. Poate fi ajustat în funcție de starea reală prin ajustarea

gradul de îndoire a plăcii de ghidare a cerealelor recoltate.

(VI) Punerea în funcțiune a ambreiajului

(VI) Punerea în funcțiune a manetei de acționare a ambreiajului

Notă: Indiferent dacă ambreiajul de virare/întoarcere este întrerupt atunci când strângeți mânerul ambreiajului de întoarcere/virare și dacă este conectat la deblocarea mânerului?

Punerea în funcțiune: Vă rugăm să verificați dacă ambreiajul de întoarcere funcționează sau nu. Dacă mânerul nu se poate reseta atunci când încleștați mânerul și deblocați, este recomandat să agitați utilajul pentru a observa dacă mânerul se resetează. Decalajul este 0-1mm.

Reglați distanța mânerului la 0-1mm cu ajutorul unui șurub.

Punerea în funcțiune a ambreiajului de întoarcere ar trebui să se realizeze cu separare completă, conectare fiabilă și maneta de acționare să nu se poată desprinde.

(2) Punerea în funcțiune a acceleratorului manual

Punerea în funcțiune a acceleratorului manual, ar trebui să facă motorul să funcționeze la cea mai mare viteză, precum și să se oprească. La punerea în funcțiune, este recomandat să rotiți mânerul acceleratorului în poziția limită în sens invers acelor de ceasornic, să puneți mânerul de acționare a motorului pe poziția limită corespunzătoare și să strângeți șurubul fix.

(3) Punerea în funcțiune a ambreiaj a cutiei de viteze

Ambreiajul cutiei de viteze trebuie să fie conectat complet, separat și fiabil. Este posibil să reglați piulițele pe cele două porturi ale manetei de acționare în consecință.

(4) Punerea în funcțiune a manetei de acționare a ambreiajului principal

Ambreiajul principal trebuie să fie cu separarea completă și conectare fiabilă. Este posibil să reglați piulițele pe cele două porturi ale manetei de acționare în consecință.

Notă: Punerea în funcțiune a ambreiajului: Reglați spațiul dintre cele trei gheare de presare de pe ambreiaj și rulmentul de separare, care nu trebuie să fie mai mic de 0,5 mm atunci când ambreiajul trece de la starea de „conectare” la starea de lucru.

După finalizarea acțiunii de mai sus, porniți motorul și folosiți ambreiajul cutiei de viteze împreună pentru a face utilajul să nu funcționeze. Încercarea de probă ar trebui să îndeplinească următoarele cerințe:

- (1) Separarea fiecărui mâner al utilajului trebuie să fie completă.
- (2) Piese mobile trebuie să se deplaseze flexibil și lin, fără a se lovi de alte piese.
- (3) Traseul de început și sfârșit al liniei centrale a fiecărui cuțit mobil ar trebui să coincidă cu linia centrală a cuțitelor fixe vecine, cu o diferență de cel mult 5 mm.
- (4) Dinții de pe lanțurile superioare și inferioare de transport trebuie să corespundă.
- (5) Nu trebuie să existe zgomot anormal în cutia de viteze. Tensiunea lanțului trebuie să fie corectă, fără zgomot anormal. Tensiunea roții curelei trebuie să fie menținută corespunzător.
- (6) Toate piesele de fixare trebuie să fie menținute strânse, fără a se desface.

VII, Regulamente de securitate operațională

1. Operatorul ar trebui să cunoască cerințele și reglementările din manual și să le înțeleagă cu pricepere. Vă rugăm să folosiți utilajul în siguranță, pentru a menține utilajul să funcționeze în stare normală.

2. Înainte de a porni motorul, este necesar să adăugați ulei (diesel, lubrifiant) și apă și să verificați conexiunea pieselor. După pornire, trebuie să observați funcționarea

motor (mai ales ambreiajul).

3. Când motorul diesel „prinde viteză”, este necesar să se oprească imediat (opriți alimentarea cu ulei, închideți conducta de intrare sau acționați supapa).

4. Este strict interzisă efectuarea de verificări, reparații sau punere în funcțiune atunci când utilajul și motorul diesel funcționează.

5. Atunci când utilajul funcționează, nimeni nu trebuie să stea înaintea platformei de tăiere. La curățarea culturii și a buruienilor de pe utilaj, este necesar să întrerupeți alimentarea platformei de tăiere. Este strict interzis să întindeți mâinile spre tăietor.

6. Este necesar să opriți funcționarea imediată a utilajului dacă există un blocaj sau există vreo defecțiune la cutia de viteze, carcasa sau dispozitivul de tăiere. Apoi reporniți utilajul după rezolvarea defecțiunii. În caz contrar, piesele ar putea fi deteriorate.

7. Când întoarceți sau conduceți în marșarier, este necesar să reduceți acceleratorul și să opriți tăierea.

8. Este recomandat să faceți recoltarea atunci când mașina rulează stabil. Mașina trebuie să fie păstrată în stare de funcționare bună, mânerul flexibil și fiabil, iar piesele de transmisie să funcționeze normal.

9. Pentru recoltarea culturii culcate la pământ, recoltarea inversă ar avea o eficiență mai bună.

10. Este necesar să verificați periodic șuruburile cutiei de viteze, ale carcasei și ale rulmenților de la bază.

VIII, Operarea și utilizarea

Avertizare:

Vă rugăm să consultați următoarele reglementări pentru a evita orice accident.

1. Vă rugăm să instalați capacele scoase la verificare și punere în funcțiune. Vă rugăm să nu puneți lucruri inflamabile aproape de aerisirea tobei.

2. Vă rugăm să deschideți geamurile și ușile pentru ventilație, pentru a evita orice intoxicație cu gaz, dacă utilajul este pornit în interior.

3. Vă rugăm să confirmați pozițiile mânerului de ambreiaj (neocupat), a mânerului ambreiajului principal (separat) și a mânerului ambreiajului (separat) și observați dacă există copii sau alte persoane în jur, în momentul pornirii.

1. Pregătirea și pornirea

(1) Faceți pregătirea consultând manualul motorului diesel înainte de a porni.

(2) Verificați ungerea carcaselor și a șuruburilor de conectare.

(3) Așezați mânerul ambreiajului în poziția de „separare”, cheia pentru tarozi pe angrenajul neutru și acceleratorul la „pornire”.

(4) Porniți motorul.

2. Stepping

(1) Așezați cheia pentru tarozi în poziția „angrenaj”.

(2) Așezați cureaua mânerului ambreiajului pe poziția „angrenaj”, lin, pentru a face mașina să meargă stabil.

(3) Așezați mânerul ambreiajului cutiei de viteze pe poziția „angrenaj” pentru încercare de probă a dispozitivului de tăiere.

3. Schimbarea și inversarea angrenajelor

(1) Așezați cureaua mânerului ambreiajului pe poziția „de separare”.

(2) Așezați cheia pentru tarozi în poziția de mers invers.

(3) Așezați cureaua mânerului ambreiajului pe poziția „angrenaj”, lin, pentru a face mașina să meargă înapoi (sau înainte).

(4) Vă rugăm să schimbați angrenajul după oprirea utilajului. Este strict interzis să schimbați angrenajul

în timpul mersului.

(5) Dacă nu ați reușit o dată, conectați mânerul ambreiajului și separați-l, apoi puneți-l din nou în viteză. Nu este permis să chimbați angrenajul forțat, acest lucru ar putea deteriora angrenajele.

4. Virare/Întoarcere

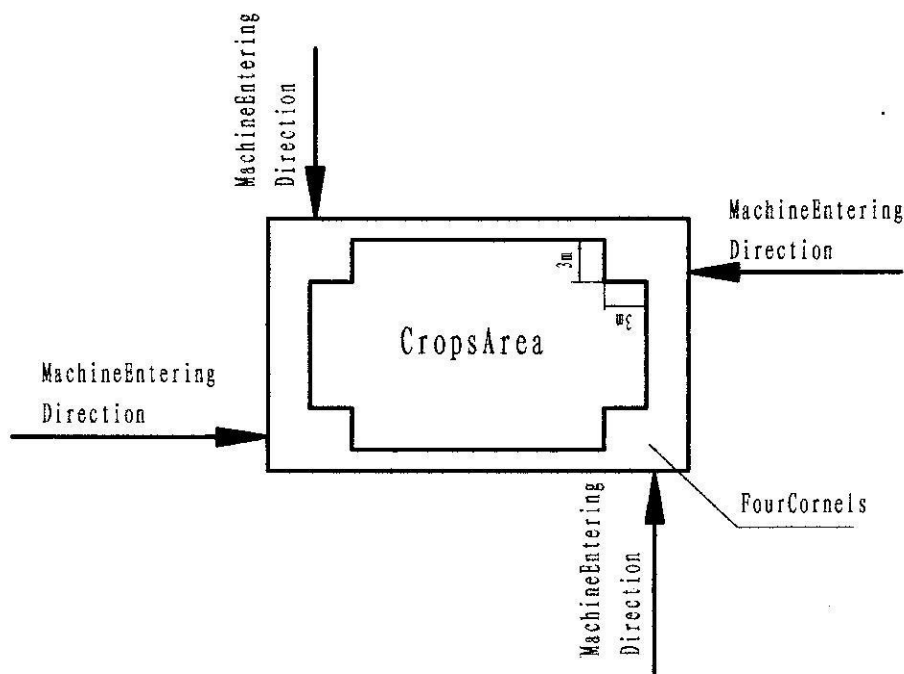
Pentru viraj la dreapta, vă rugăm să țineți strâns mânerul de viraj la dreapta. Pentru viraj la stânga, vă rugăm să țineți strâns mânerul de viraj la stânga.

5. Operarea pe teren

(1) Înălțimea miriștei este determinată de operator.

(2) Pregătirea (cu referire la desen): Vă rugăm să tăiați manual cultura în cele patru colțuri ale terenului, cu un pătrat de 3 * 3M, astfel încât utilajul să funcționeze și să întoarcă pe teren. Dacă coama terenului este prea înaltă pentru a fi așezat utilajul, vă rugăm mai întâi să tăiați 2-3 rânduri de cultură.

(3) a. Vă rugăm să acordați atenție obstacolelor, inclusiv buturugi, cioturi, cărămizi, sârmă și gropi adânci pe teren, pentru a evita deteriorarea utilajului. b. În general, utilajul intră pe câmp în colțul din stânga și se recoltează în sensul acelor de ceasornic. c. Dacă cultura este căzută masiv, vă rugăm să recoltați manual. Dacă recolta este ușor căzută, este recomandat să se recolteze invers. Dacă condițiile sunt limitate, se recomandă recoltarea în direcția de depunere verticală. d. Dacă terenul este umed și roțile de cauciuc alunecă puternic, este necesar să anulați recoltarea. e. În cazul în care este puternic vânt, este recomandat să se recolteze transversal, pentru a îmbunătăți performanța. f. Atunci când utilajul merge la vale, este recomandat să crească rezistența manual (deoarece ambreiajul este prevăzut cu dinți de conectare unidirecționali). g. Dacă buruienile răsucesc utilajul, vă rugăm să micșorați viteza imediat și să separați ambreiajul, pentru a opri funcționarea motorului și pentru a înlătura defecțiunea.



6. Oprirea

(1) Așezați mânerul ambreiajului centurii și mânerul ambreiajului cutiei de viteze pe poziția „de separare”.

(2) Plasați mânerul angrenajului pe poziția neutră a angrenajului.

(3) Faceți motorul să oprească.

Avertizare: Vă rugăm să adăugați uleiul și verificați pe teren plat după ce motorul nu mai funcționează.

Pericol: Vă rugăm să respectați următoarele reglementări pentru a evita orice incendiu.

- Nu adăugați uleiul în motor atunci când utilajul întoarce sau dacă motorul este prea cald.
- Vă rugăm să păstrați departe orice sursă de foc atunci când adăugați combustibil.
- Vă rugăm să înșurubați capacul și să curățați combustibilul scurs după adăugarea combustibilului.
- Rezervorul de combustibil deteriorat sau combustibilul scurs din rezervor ar putea duce la incendiu. Astfel, vă rugăm să verificați dacă există scurgeri de ulei și înlocuiți accesoriile în consecință.

IX, Defecțiuni și rezolvare

Vă rugăm să consultați formularul următor pentru defecțiunile obișnuite și rezolvări. Ar fi alte probleme la funcționare. Operatorul ar putea încerca să rezolve problema în funcție de starea detaliată.

Defecțiune	Motive	Rezolvare
Transportul este blocat.	<p>① Lanțurile superioare și inferioare de transport sunt pierdute sau rupte.</p> <p>② Recolta este prea umedă, udată de rouă sau ploaie.</p> <p>③ Arcul de presare este slabit.</p> <p>④ Cuțitul de tăiere sapă pământul.</p> <p>⑤ Recolta este cazută masiv sau dezordonat.</p> <p>⑥ Cultura este prea mărunță.</p> <p>⑦ Cultura este prea înaltă. Iar cultura înclină pe transport.</p> <p>⑧ Cultura înclină pe transport la recoltare.</p>	<p>Reglați tensiunea lanțurilor de transport superioare și inferioare.</p> <p>Recolta se face după ce recolta este destul de uscată.</p> <p>Reglați grosimea în consecință.</p> <p>Măriți corect mărimea miriștei.</p> <p>Puneți recolta pe o singură direcție sau tăiați manual recolta căzută.</p> <p>Nu trebuie să fie sub 35 cm.</p> <p>Măriți corect mărimea miriștei dacă recolta este mai mare de 1,2m.</p> <p>Reglați tensiunea lanțurilor de transport superioare și inferioare și faceți-o consecventă.</p>
Roata stea a ridicătorului de spice nu funcționează.	<p>① Dinții roții stea sunt rupți.</p> <p>② Roata stea și dinții nu se angrenează.</p>	<p>Înlocuiți roata stea.</p> <p>Reglați-le pentru a le face să se angreneze.</p>
Roata stea a ridicătorului de spice merge și se oprește.	Curea lanțului de transport este ruptă sau dinții s-au pierdut.	Reparați dinții.
Lanțul de transport nu funcționează.	<p>① Catarama lanțului este ruptă.</p> <p>② Pinionul de transmisie al lanțului de transport este rupt.</p>	<p>Înlocuiți catarama lanțului.</p> <p>Înlocuiți pinionul.</p>
Mărimea miriștei este inegală, datorită ruperii.	<p>① Viteza de mers este prea rapidă.</p> <p>② Cuțitul de tăiere este contondent sau spațiul este prea mare.</p>	<p>Reglați acceleratorul.</p> <p>Reparați sau înlocuiți cuțitul de tăiere și reglați spațiul corespunzător.</p>

Recolta este mărunță.	① Cuțitul de tăiere sapă pământul. ② Mai rămâne un rând pe raza de tăiere.	Curățați și creșteți mărimea miriștei în consecință. Adăugați cuțite pentru rândul lipsă.
-----------------------	-------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

Se aude un zgomot anormal.	① Șurubul este slăbit. ② Piesele de ungere nu au lubrifiant.	Verificați și fixați-l. Verificați și adăugați lubrifiant.
----------------------------	-----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

X, Întreținere și exploatare

Notă: Este necesar să adăugați ulei și să verificați pe teren plan după încetarea funcționării motorului.

(I) Întreținere

1. Performanța de tăiere ar fi influențată dacă cuțitul este contondent sau rupt. Este recomandat să ascuțiți sau să înlocuiți cuțitul.

2. Dacă distanța din fața cuțitului este mai mare de 1,5 mm, deoarece presorul de cuțit se deformează din cauza abraziunii plăcii de frecare, este recomandat să înlocuiți placa de frecare sau presorul cuțitului.

3. Atunci când nituirea cuțitelor fixe și a cuțitelor mobile este desfăcută, este necesar să le fixați în consecință.

4. Dacă cuțitul este îndoit, este necesar să îl modelați sau să îl înlocuiți.

5. În cazul în care roata stea a ridicătorului de spice este uzată sau ruptă, care influențează ridicătorul de spice, aceasta trebuie înlocuită.

(II) Upkeep

Este necesar să lubrifiați piesele utilajului, ceea ce ar putea fi de mare ajutor pentru a reduce abraziunea pieselor active și pentru a aduce utilajul într-o stare bună de funcționare, pentru a dezvolta eficiența de lucru și pentru a prelungi durata de funcționare. Înainte de operare, operatorul trebuie să verifice dacă piesele sunt lubrificate. Vă rugăm să faceți lubrifierea pentru utilaj cu referire la formularul 1 atașat.

Formularul 1 atașat

Articol	Lubrifiant	Tip lubrifian	Numere	Perioadă
Lanț și pinion	Ulei de motor	Presare		Fiecare tură
Racordare cu tije de conectare	Vaselină	Presare Adăugare		Fiecare tură
Rulment				
Alți rulmenți și lagare	Vaselină	Prin pensulare		O dată în fiecare sezon
Baze				
Carcasa	Vaselină			Fiecare anotimp
Cutie de viteze	Ulei de motor			Fiecare anotimp
Presă de cuțit, placă de frecare	Ulei de motor	Periere		2-4 ore

Note: Cutia de viteze nu are adăugat ulei la livrare. Utilizatorii ar trebui să adauge uleiul de motor după finalizarea instalării.

1. Vă rugăm să lubrifiați la fiecare tură consultând formularul.

2. Vă rugăm să verificați piesele de fixare și niturile înainte de operare și reparați sau înlocuiți-le în consecință.
3. Vă rugăm să verificați decalajul cuțitului de tăiere și să reglați în consecință.
4. Vă rugăm să curățați utilajul temeinic și complet după operare.

(III) Management

După finalizarea activității într-un singur sezon, utilajul trebuie depozitat pentru sezonul următor. Astfel, utilajul ar trebui să fie bine depozitat, deoarece este o perioadă lungă.

1. După finalizarea recoltării, este necesar să decuplați utilajul de la tractor, să curățați complet utilajul și să reparați sau să înlocuiți componentele deteriorate.
2. Adăugați suficient lubrifiant pe fiecare punct de lubrifiere. Cuțitele fixe și cuțitele în mișcare trebuie date cu vaselină la suprafață. În plus, talerul platformei de tăiere și capacul ridicătorului de spice trebuie unse cu lubrifiant antirugină.
3. Descărcați lanțul de transport și depozitați împreună cu platforma de tăiere.
4. Platforma de tăiere trebuie amplasată în locuri uscate și cu rezistență la umiditate. Dinții ridicătorului de spice trebuie să fie înăuntru, pentru a evita orice accidentare. În plus, este strict interzis să plasați ceva pe platforma de tăiere.

Lista pieselor de uzură

Referindu-ne la reglementările naționale de garanție din industria mașinii agricole, piesele de uzură nu sunt incluse. Vă rugăm să consultați formularul următor pentru principalele piese de uzură ale utilajului.

Nr.	Artic	Specificații
1	Cuțit fix	
2	Cuțit mobil	
3	Rulment	
4	Curea	
5	Stea roată	
6	Subansamblu curea de transport	