

# Trusa testare presiune combustibil

---

## TESTER DE BAZA

A – Manometru de 3.5” cu citiri duble – 0-145 psi & 0-1000 kPa (10 Bar). Poate fi folosit pentru toate testele.

D – Furtun cu valva de descarcare. Poate fi folosit la toate testele intre manometru si adaptoare. Permite eliminarea presiunii dupa test sau reutilizare. Poate fi folosit pentru a observa stabilitatea si volumul combustibilului. Se scoate varful furtunului transparent in recipient si se apasa butonul lateral.

B – Manometru de 2.5” pentru presiune joasa – 0-15 psi & 0-1 kg/cm<sup>2</sup> (1 Bar). Se foloseste la teste unde este nevoie de citiri sub 15 psi.

G – Furtun special CIS/TBI – cu valva de oprire atat pe circuitul de control cat si pe cel principal. Se recomanda folosirea impreuna cu furtunul D pentru testele CIS (sistem de injectie mecanica) – majoritatea producatorilor cer eliminarea aerului din tester inainte de pornire.

## ADAPTOARE PORT TESTARE

C – Furtun cu valva Schrader mica filet .308 x 32 – Aplicatii: Ford EFI

E – Furtun cu valva Schrader mare filet 7/16 x 20 – Aplicatii: Chrysler, Jeep, GM Test Ports

## TESTARE IN LINIE TBI (sisteme injectie corp clapeta GM)

A – Manometru

B – Manometru presiune joasa

D – Furtun principal

G – Furtun test TBI

Adaptoare incluse:

GV – Fiting 5/8” x 18” (2 buc)

GU – Piulita 16mm x 1.5 (2 buc)

GT – Piulita 16mm x 1.5 tip femela (2 buc)

GB – Piulita 14mm x 1.5 tip masculin (2 buc)

GA – Piulita 14mm x 1.5 tip femela (2 buc)

GC – Dop 14mm x 1.5

GS – Cupla 5/8” x 18

## TESTARE IN LINIE – CONECTARI SPECIALE

X – Furtun tip agrafa 5/16" – Aplicatii: Ford EFI

W – Furtun cu inchidere rapida – Aplicatii: Ford EFI

XA – Furtun agrafa – Aplicatii: GM, Chrysler

F – Cupla cu ambele capete filetate – Aplicatii: AMC, Chrysler, VW, Fiat, GM, Bosch L-Jet, Mazda, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Subaru, VW, Volvo

## TESTARE CAPAT LINIE – ADAPTOARE SURUBURI BANJO

HE – Conexiune unica furtun 1/4" x 3/8" – Aplicatii porturi vechi (furtun cauciuc)

HN – Filet 6mm x 1.0

HO – Filet 8mm x 1.0

HP – Filet 10mm x 1.0

HQ – Filet 12mm x 1.25

HR – Filet 12mm x 1.5

HA – Filet 14mm x 1.50

Aplicatii: Honda, Toyota, Mazda, Suzuki, Hyundai, Acura

## TESTARE IN LINIE – CIS, CISE, K-JETRONIC

Adaptoare stanga:

AL – 8mm x 1.0 interior

AG – 8mm x 1.0 interior, lung

AK – 12mm x 1.5 cuplaj dublu

AC – 1/4 BSPT pivotant M & F

Adaptoare dreapta:

AM – 8mm x 1.0 exterior (2 buc)

AE – 8mm x 1.0 exterior, lung

AI – 10mm x 1.0 exterior

AJ – 10mm x 1.0 interior

AA – 14mm x 1.5 pivotant M & F

AB – 16mm x 1.5 pivotant M & F

Aplicatii: Audi, BMW, Mercedes, Peugeot, Porsche, Saab, VW, Volvo (sisteme CIS, CISE, K-Jetronic)