

Descrierea aparatului de aer condiționat de parcare

Dragi utilizatori, Bună ziua! Vă mulțumim pentru utilizarea aerului nostru de parcare cu invertor inteligent integrat balsam! Pentru a avea o experiență mai bună, iată un memento cald:

În 45 de secunde după fiecare pornire, sistemul va intra automat în răcire modul de auto-inspecție. (Vă rugăm să nu interferați cu acesta în timpul auto-inspecției perioadă) Dacă refrigerarea este anormală, sistemul se va opri automat și va da o alarmă. Dacă starea de refrigerare este normală, sistemul va fi automat eliberat și va restabili controlul manual.



1. Culoarea aparatului de aer condiționat exterior: roșu, negru, galben

2. Caracteristici ale produselor de aer condiționat split:

Este potrivit pentru toate vehiculele, cum ar fi camioanele grele, camioanele ușoare, vehiculele de construcții, stivuitoarele, macaralele, RV-urile și conversia combustibilului în electric.

A. Disponibilitatea mașinilor exterioare are un grad mare de libertate și poate fi instalat în mod rezonabil în funcție de structura diferită a fiecărui vehicul.

B. Carcasa exterioră este frumos proiectată și realizată din plăci de oțel de înaltă calitate, care este robustă și durabilă.

C. Condensatorul unității externe a aparatului de aer condiționat are o cădere puternică de disipare, iar instalația verticală are o admisie mare de aer, iar aparatul de aer condiționat are un efect bun de disipare a căldurii.

D. Mașina internă are dimensiuni mici și poate fi instalată după cum este necesar.

E. Compresorul adoptă tipul de scroll divizat, care este anti-vibrații, de înaltă energie eficientă și zgomot redus.

F. Aparatul de aer condiționat are 5 moduri de funcționare: vânt natural, refrigerare puternică control manual, economisire a energiei și modul sleep.

3. Parametrii de performanță ai aparatului de aer condiționat split:

Specificație 24-12V

	Unitate	Specificație		Unitate	Specificație
Putere	L 300-850W		Evaluat Voltaj	V	24
Capacitate de racire W		800-2400	Cel mai înalt Voltaj	V	30
Curent nominal	A	30-50	Agent frigorific		R-134a
Curentul maxim A		50	Agent frigorific încărcare	g	600±30
Aerul circulant volum de mașină externă	M ³ /h	2000	Refrigerare model de ulei		POE68
Mașină internă aerul circulant volum	M ³ /h	150-450	The controlor implicite Presiune protecție	V	19
Controller implicit sub tensiune recuperare complex	V	25	Standard lungimea conductă	m	3.5
Mașină internă mărima	mm 430-140-290		In afara dimensiunea mașinii	mm 470-280-380	

4. Detalii standard de ambalare:

1* Ansamblu aer condiționat exterior

1* Telecomandă pentru aer condiționat

1* cablaj de alimentare

1* Conductă 3,5 m

1* Suport de fixare exterior al mașinii

1* Ansamblu interior de aer condiționat

- 1* supapăde expansiune internăa maş inii 1*
- țeavăde evacuare
- 1* scândurăfixă1*
- conductă3,5 m 1*
- pachet de instalare

5. Instrucțiuni panou aer conditionat



Comutator: 1. Apăsați scurt pentru a porni 2. Apăsați timp de douăsecunde pentru a opri 3. Apăsați și i mențineți apăsat timp de 6 secunde pentru a restabili setările din fabrică în starea de oprire, afișaj LED-----

Mod (A/C): A. Apăsați scurt pentru a comuta: Alimentarea cu aer Manual Economie de energie Somn

Puternic B. Apăsați lung pânăcând LED-ul afișează---: Intrați în pagina de ajustare a tensiunii Apăsați tastele de temperaturăsus și jos - reglați tensiunea de recuperare 22,0-25,5 Apăsați tastele pentru viteza vântului sus și jos - reglați tensiunea de subțensiune 19,0-21,5 (apăsând modul butonul de pe telecomandănu funcționeazăatunci când se regleazăvaloarea protecției la supratensiune și valoarea protecției la subțensiune)

Viteza vântului: tasta sus-apăsați scurt viteza vântului plus 1 viteza vântului treapta 1 - -5 viteze mai jos-apăsați scurt viteza vântului minus 1

Temperatură Tasta sus-apăsați scurt temperatura plus 1 Tasta jos - apăsați scurtătemperaturăminus 1

Instrucțiuni de afișare a panoului de control:

Afișare defecțiuni	Descriere
EC	Defecțiunea senzorului de temperatură
E-2	Execuția protecției cu curent ridicat
E-3	Protecție la blocarea compresorului
E-4	Protecție la subțensiune

E-5	Protecție slabă la refrigerare (vă rugăm să verificați dacă poziția senzorului este corectă sau lipsa agentului frigorific)
E-6	Defecțiune a ventilatorului electronic
E-7	Pierderea fazei compresorului
E-8	Protecția la temperatura compresorului
E-9	Protecție la presiune

6. Descrierea definiției indicatorului de eroare a controlerului compresorului

1). Seria DK valorile implicite de protecție la subtensiune și supratensiune

(12V/24V): 12V: valoarea subtensiunii este de 9,6V, conversie de frecvență 4,6-9,6, curent

65±3A. 24 V: valoarea subtensiunii este de 20,5 V, iar valoarea de auto-recuperare a tensiunii este 25,5 V.

Recunoașterea stării lumini de eroare a controlerului compresorului din seria DK (12V/24V)

1. Pornire timp de o secundă și oprire pentru o secundă (intermitent uniform și lent), normal stare de așteptare.

2. Lumina este stinsă iar compresorul funcționează normal.

3. Clipsește rapid de două ori și se oprește pentru o secundă curentul de funcționare este prea mare, curentul depășește 5DA, cum ar fi presiunea sistemului este prea mare sau compresorul defectiunea motorului face ca curentul să fie prea mare.

4. Clipire rapidă de 3 ori, oprire pentru o secundă protecție cu rotor blocat.

5. Clipire rapidă de 4 ori, oprire pentru o secundă protecție sub tensiune.

6. Clipsește rapid de 6 ori și se oprește pentru o secundă ventilatorul electronic este defect.

7. Clipsește rapid de 7 ori și se oprește pentru o secundă motorul este lipsit de fază vă rog verificați dacă motorul este conectat sau motorul este ars și clipsește rapid

și opriri pentru o secundă temperatura compresorului este protejată

9. Clipire rapidă de 9 ori, oprire pentru o secundă protecție pentru comutatorul de presiune al sistemului.

2). Valoarea implicită din fabrică a protecției la subtensiune și supratensiune din seria SZ

(12V/24V):

12V: valoarea subtensiunii este de 9,6 V, conversie de frecvență 4,6-9,6, curent 65±3A.

24 V: valoarea subtensiunii este de 20,5 V, iar valoarea de auto-recuperare a tensiunii este de 25,5 V.

Recunoașterea stării lumini de eroare a controlerului compresorului din seria SZ (12V/24V)

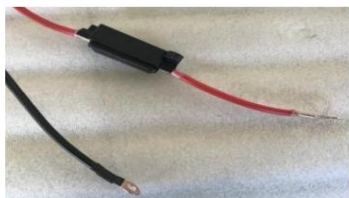
Stare de eroare	Stare de funcționare
Întotdeauna oprit	Drive funcționează normal
1 clipire scurtă	Unitatea este în modul standby normal, clipsește o dată (pornit timp de 0,2 secunde, oprit timp de 0,2 secunde), apoi oprit timp de 1,2 secunde și repetă
Eșecul unității	Clipsește de N ori (pornit timp de 0,2 secunde, oprit timp de 0,2 secunde), apoi oprit timp de 1,2 secunde și repetă (N este numărul defectiunii, vezi definiția erorii semnă pentru detalii)

Numarul scurte scilipiri de lumina de eroare	Categoria eş ecului	Descriere
2	Protecție la supracurent	<p>Unitatea se va opri imediat și defectiunea de supracurent va fi și tearsă automat după 2 minute, iar eroarea poate fi eliminată după viteza semnalul de control revine la 0.</p> <p>Motivele pentru supracurent includ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Linia de ieș ire a unită ii este slabă contact, 2. Sarcina este prea mare, 3. Prea mult agent frigorific în compresor, 4. Scurgerile de agent frigorific duce la uzura compresorului etc. 5. Unitatea este deteriorată 6. Compresorul este deteriorat
3	Protecția rotorului blocat Când motorul este blocat, ac ionarea	<p>se va opri automat, iar defectiunea va fi și ters automat la o ră interval de 20 de secunde pentru primele trei ori, iar eroarea va fi eliminată automat la un interval de 3min după mai mult de 3 ori. După 6 tarabele consecutive, taraba este încuiată de defectiunea și defectiunea poate fi rezolvată după revenirea semnalului de control al vitezei la 0. Cauza posibilă asemănătoare cu cauza supracurentului.</p>
4	Subtensiune de conducere protec ie	<p>Când apare o defectiune de subtensiune când tensiunea este mai mică de 18V, și oferul se va opri și defectiunea de 19V se va opri fi curăț at.</p>
5	Protecție la scurtcircuit	<p>Conducerea se opreș te imediat, relatează protecție la scurtcircuit și i elimină automat defectiunea după 2 minute. Defectiunea este blocată după 3 scurtcircuite consecutive. Viteza semnalul de control revine la 0 pentru a și terge vina. Văful de protecție la supracurent valoarea este 95A.</p>
6	Supratensiune de ac ionare protec ie	<p>Când apare o defectiune de supratensiune când tensiunea depăș eș te 32V,</p>

		unitatea se va opri și defectiunea de 31 V va fi degajat.
7	N / A	
8	Defecțiune a ventilatorului exterior	Dacă impulsul de feedback al vitezei nu este detectat timp de 30 de secunde după ce ventilatorul este pornit, defectiunea ventilatorului va fi blocată compresorul și ventilatorul extern se va opri și semnalul de control al vitezei va reveni. Defecțiune rezolvabilă
10	Deficiență de fluor Funcționare de înaltă frecvență dacă	temperatura de evacuare depășește 105*0 iar curentul de ieșire este mai mic de 10A, se consideră că fluorul deficientă începe să curgă la o reducere frecvență Dacă temperatura de evacuare este încă mai mare decât 9 (TC) după alarma de deficit de fluor este redusă la cea mai mică viteză timp de 10 minute Dacă apare o defecțiune a fluorului, sistemul va Stop; defecțiunea va fi înlăturată în 2 min după oprirea defecțiunii și viteza semnalul de control va reveni la 0 pentru a și terge greșeala.
12	Protecție de fază	Dacă linia de ieșire a unității nu este conectată motorului, acesta va raporta o ieșire defecțiune de pierdere de fază și defecțiunea va fi și tearsă automat după 2 minute, iar semnalul de control al vitezei va reveni la 0 pentru a elimina eroarea.
13	S-a terminat placa de alimentare defecțiune de temperatură	După punctul sondei de temperatură substratul de aluminiu depășește 115P, viteza va fi redusă cu un nivel la fiecare 30 de secunde. Dacă temperatura este nemisă cată peste două niveluri de viteză reducerea, protecția la oprire va fi efectuat. După temperatura este restabilită defecțiunea va fi să fie eliminate, iar controlul vitezei semnalul va reveni la 0 pentru a elimina eroarea.

7. Folosiți chestiuni care necesită atenție:

A. Firul roșu pozitiv (capătul cu cutia de siguranțe de 80A) este conectat la pozitiv electrodul bateriei, iar firul negru negativ este conectat la negativ electrodul bateriei. Dacă cablul de alimentare nu este suficient de lung, vă rugăm să ne contactați, ca prezentat în figura de mai jos:



B. Pentru a reflecta mai bine efectul de economisire a energiei al aparatului de aer condiționat de parcare, vă rugăm să utilizați aparatul de aer condiționat original al mașinii pentru a reduce temperatura interioară la 28° și apoi porniți aparatul de aer condiționat de parcare. Vehiculul trebuie să evite lumina directă a soarelui cât mai mult posibil.

C. În funcție de mediul de lucru diferit, condensatorul trebuie curățat la timp. Dacă condensatorul este murdar, va provoca o disipare slabă a căldurii, condensarea presiunii va crește, puterea aparatului de aer condiționat va crește și efectul de răcire va scădea.

8. Precauții pentru instalarea și punerea în funcțiune a aerului split

balsamuri:

1. Vă rugăm să utilizați furtunuri de cauciuc original pentru țevile de conectare ale interiorului și mașinilor externe. Se recomandă utilizarea unor mărci precum Goodyear, Kodali etc.

2. Când instalați, asigurați-vă că puneți ulei pe șurț și aveți grijă să nu îl strângeți for ! Când strângeți capacul șurubului, asigurați-vă că îl aliniați, căutați filetul și utilizați o cheie pentru a bloca șurubul fără o forță excesivă 19N-22N este suficient.

3. Odată ce mașina internă, mașina externă, conducta și alte accesorii sunt deschise, acestea trebuie conectate la sistem în decurs de 10 minute. Nu instalați mașina atunci când vremea este prea umedă pentru a preveni pătrunderea umezelii în sistem.

4. După ce tubulatura sistemului este conectată la mașinile interne și externe, a pompa de vid trebuie folosită pentru evacuarea sistemului și menținerea presiunii! Dacă presiunea nu poate fi menținută, vă rugăm să verificați partea de conectare a conductei, piesa de sertizare și capul țevii.

5. După evacuarea și menținerea fără probleme a presiunii, încărcăți agent frigorific, fiți atenți la dezumflare și încărcăți atunci când umpleți agentul frigorific

Consultați tabelul cu parametrii tehnici pentru cantitate.

6. Când instalați și î depanați, asigurați-vă că utilizați un manometru pentru a măsura dacă presiunile înalte și scăzute sunt normale.

7. După instalarea produsului, verificați dacă bateria este în stare bună. Dacă bateria pierde tensiunea imediat după ce aparatul de aer condiționat funcționează, se recomandă să înlocuiți un set de baterii de 150A.

8. Verificați generatorul. Dacă tensiunea generatorului este mai mică de 25V, se recomandă pentru a înlocui generatorul, altfel este posibil ca sistemul de aer condiționat să nu funcționeze în mod normal.

9. Acest produs este un aparat de aer condiționat de parcare. Se recomandă utilizarea mașinii originale de aer condiționat pentru a scădea temperatura interioară înainte de a utiliza acest produs atunci când mașina este oprită. Când îl utilizați, încercați să parcați mașina într-un loc răcoros.

10. Se recomandă deconectarea cablului de alimentare primăvara și toamna sezon sau când nu este folosit o perioadă lungă de timp.

Tabel de corespondență pentru temperatură și presiune (pentru referință)		
Temperatura mediului (°C)	Presiune laterală de înaltă presiune (MPa)	Presiune laterală de joasă presiune (MPa)
20	0,9--1,05	0,1-0,2
26	1.05--1.2	0,12-0,2
32	1.1--1.3	0,12-0,22
35	1.2-1.4	0,12-0,25
38	1,35-1,5	0,12-0,28
40	1,5-1,6	0,12-0,3

9. Disclaimer:

1. Compania noastră oferă instrucțiuni de instalare și videoclipuri de instalare, iar utilizatorul le instalează în conformitate cu acestea. Dacă utilizatorul nu reușește să instaleze în conformitate cu furnizate videoclipuri și instrucțiuni de instalare, defectiuni umane sau daune sau altele lucrurile apar, responsabilitatea este purtată de utilizator, iar întreținerea, materialul costuri, Toate costurile, cum ar fi transportul, vor fi plătite de utilizator separat, iar noi nu poartă orice responsabilitate.

2. Utilizatorul trebuie să acorde atenție problemelor de siguranță în timpul instalării și utilizării produs, cum ar fi daune materiale

Pierderea siguranței personale este responsabilitatea utilizatorului.

3. Dacă utilizatorul dezambla, montează sau modifică echipamentul nostru sau schimbă accesorii fără permisiune, deteriorarea echipamentului și probleme de siguranță personală cauzate de utilizator vor fi suportate de utilizator, iar compania noastră nu va suporta niciuna responsabilitate. 4. După achiziționarea produsului de la utilizator, se consideră că este de acord

această declarație a răspunderii.